



HEBDOMADAIRE

Fr. 1

tintin

Prix en Suisse : 1 fr. S. • Prix en Espagne : 15 Pesetas. • Prix en Algérie : 115 frs.

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

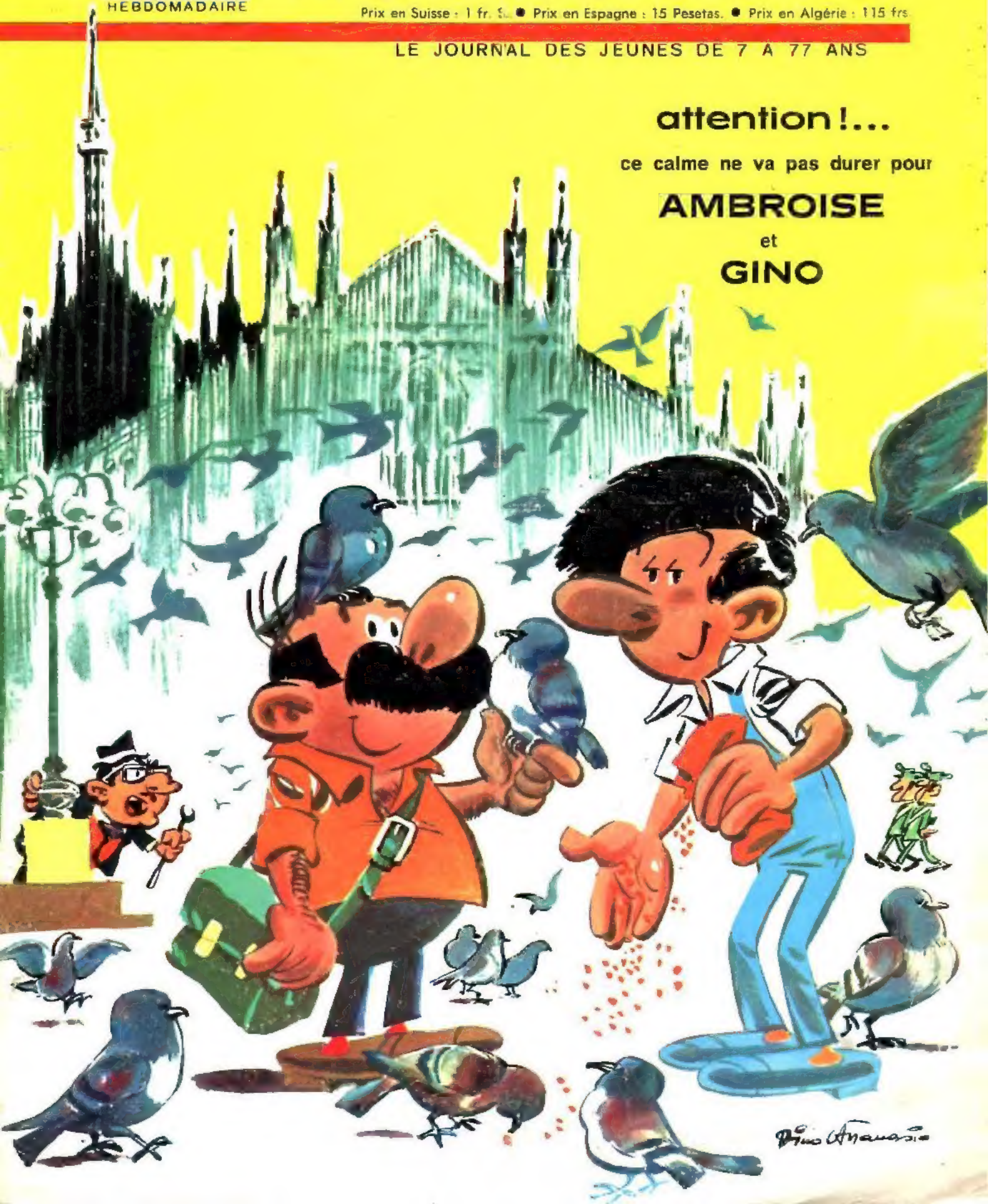
attention!...

ce calme ne va pas durer pour

AMBROISE

et

GINO



Pino Arlacchi

**viens jouer avec moi,
j'ai le plus beau train
du monde...
un MÄRKLIN !**



C'est l'invitation de tous les enfants qui ont eu le bonheur de recevoir un train électrique Märklin...

le plus authentique et le plus beau du monde.

Grande nouveauté, Märklin propose cette année des locomotives françaises et étrangères pour réseaux en courant continu à deux rails.

Bien entendu, ces modèles existent également en courant alternatif.

Posséder un train Märklin, c'est commencer une collection passionnante qui promet, pour le plaisir des enfants (et de leurs papas), tant de voyages quotidiens ! Alors, si vous voulez rêver et jouer comme nous, collectionnez les trains et accessoires Märklin, ils sont si beaux !

MÄRKLIN

La première marque mondiale de trains électriques

Tous renseignements : magasins de jouets spécialisés.

Documentation gratuite sur demande :

S.A.M.A.R., 2 Allée des Peupliers, 93 - Sevran.

GOMARK, 14, rue des Grands Carmes, Bruxelles - Bourse.

Nom Rue

Ville Pays

L'ÉVASION DU CORMORAN

UNE AVENTURE DE
BERNARD PRINCE

SCÉNARIO DE GREG
DESSIN DE Hermann

CE N'EST QU'UN AU-
REVOIR À MES FRÈRES...

... ET POUR PRINCE, UN
TOAST ROYAL ! HIP, HIP,
HOURRA !

PAR ICI, LE
CHAMPAGNE !

HÉ MAIS, DITES DONC, C'EST LA
FOIRE AU GROUPE 4 ? QU'EST-CE
QUI LEUR ARRIVE ?

COMMENT VOUS
N'ÊTES PAS AU
COURANT ?...

INTERP
MISSION A

COULEUR & ARCHIVES
COULEUR & PHOTO-TE
COULEUR & TYPON
COULEUR & PROPO
COULEUR & TYPON

... ON DONNE UNE PETITE FÊTE
POUR LE DÉPART DE L'INSPEC-
TEUR PRINCE. UN VENAIRE CELUI-
LÀ ! IL SE RETIRE DES AFFAIRES,
À SON ÂGE !... JE CROIS AVOIR
ENTENDU PARLER D'UN HÉRITA-
GE... BREF, IL PREND UNE
RETRAITE... DORÉE

PAS POSSIBLE ? UN GARS
DE LA MAISON, FINIR DANS
LA PEAU D'UN MILLIONNAIRE ?
IL FAUT QUE JE VOIE ÇA
POUR LE CROIRE !

ON NE SE
REFUSE RIEN !
MAIS C'EST
BYZANCE !

TIENS, LARDOIS !
QU'EST-CE QUI VOUS
AMÈNE AU GROUPE 4 ?
AFFAIRES ?

HEU... MES RESPECTS,
MONSIEUR LE PRINCI-
PAL... HUM... A VRAI
DIRE, JE PASSE EN
VOISIN

AH BON... EN CE CAS, PAS DE FAÇONS, VOUS
ACCEPTEREZ BIEN UN RAFRAICHISSEMENT...
NOUS CÉLÉBRONS UNE SORTE DE PROMOTION...
VOUS CONNAISSEZ L'INSPECTEUR BERNARD
PRINCE ?

LE NUMÉRO UN DE
LA MAISON... VOUS
VOULEZ RIRE !

HÉLAS NON ! JE PERDS EN LUI MON MEILLEUR
HOMME... JE PARTICIPE À CETTE FÊTE AVEC
AMERTUME, LARDOIS... J'ESSAYE DE LE
CACHER, MAIS VOUS AVEZ
DEVANT VOUS UN HOMME
TRISTE...

AH... HEU...
HUM... VOUS
FAITES TRÈS BONNE
FIGURE, MONSIEUR
RASSUREZ-VOUS

OH ! BONJOUR, MONSIEUR
LARDOIS ! DITES, VOUS AVEZ
VU MON MODÈLE RÉDUIT ?
C'EST LE "CORMORAN" !
L'HÉRITAGE DE
BERNARD !

UN BATEAU ? !





ET VOILÀ ! JE ME
SENS LIBRE COMME
UNE MAQUETTE !

TU VEUX DIRE
COMME UN
CORMORAN ...



A PROPOS DE CORMORAN,
TU SAIS QU'IL EST FORMI-
DABLE, CE MODÈLE RÉDUIT ?

COMMENT
ÇA, INEXACT ?

INEXACT, MAIS
FORMIDABLE !



...TU N'AS PAS ENCORE
VU LE VRAI ! COMMENT
PEUX-TU JUGER LA
MAQUETTE ?

C'EST FACILE À
VOIR. CELUI QUI L'A
CONSTRUIT EN A
FAIT UN JOUET PER-
FECTIONNÉ, POUR
CORSER UN PEU



ON Y A AJOUTÉ UN PETIT TUBE
LANCE-TORPILLES, IMITÉ DE CELX
DES VEDETTES LÉGÈRES DE LA
GUERRE. ON APPUÏE LÀ, ET
BOUM ! ÇA PART...



EN EFFET. J'AI VISITÉ LE
"CORMORAN" GRANDEUR NATURE
AVEC LE NOTAIRE : PAS DE
TORPILLE À BORD !
HEUREUSEMENT !



TU AS VU ? C'EST PLEIN DE
VOITURES DE POLICE !

CURIeux. ÇA SENT
L'ALERTE GÉNÉRALE.
QU'EST-CE QUI A BIEN PU
SE PASSER PAR LCI ?

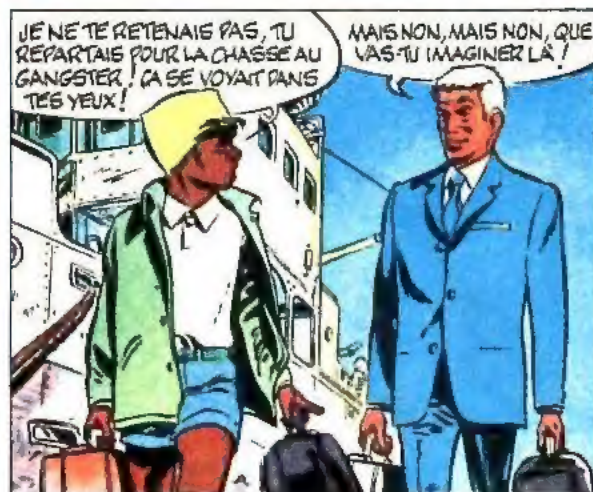


OH, MAIS FLÛTE ! JE REFUSE DE
M'INTÉRESSER À CE GENRE DE
CHOSSES ! CONCENTRONS-NOUS
SUR NOS PROJETS PERSONNELS...
TIENS, VOILÀ LA CAPITAINE
DU PORT...



LE "CORMORAN" PARFAITEMENT, TOUT
EST EN RÉGLE, MONSIEUR PRINCE...
QUAI B, J'ETÉE C. LA RÉSERVATION DE
GARAGE POUR LA VOITURE EST
ÉGALEMENT CONFIRMÉE...

MERCI





LARGOS...

TU ME CONNAIS? BON... ÇA M'ÉVITE LES EXPLICATIONS. PAS DE GESTE TROP VIF ET ASSIÈGES-TOI



LA VILLE EST COMPLÈTEMENT QUADRILLÉE, IL Y A DES PATROUILLES PARTOUT. MA SEULE ISSUE : LA MER. C'EST TOI QUI VAS ME SORTIR DE CE PORT... TU PRENDS LES COMMANDES, MAIS MOI, J'AI LE GOSSE. C'EST VU ?



JE N'AI PAS LE CHOIX. MAIS IL VA FAUOIR PATIENTER : ON PARTIRA AVEC LA MARÉE, DANS QUATRE HEURES À PEU PRÈS... CE SONT LES INSTRUCTIONS DU PORT...



TU AS DE BONN NERFS, HEIN?... PARFAIT. D'ACCORD AVEC TOI, PAS QUESTION D'ATTIRER L'ATTENTION PAR TROP DE PRÉOBTATION. ON ATTENDRA. SAGEMENT. ENSEMBLE.



INUTILE D'ESPÉRER QUE JE M'ENDORME... JE TE PRÉVIENS

BEN, VOYONS!



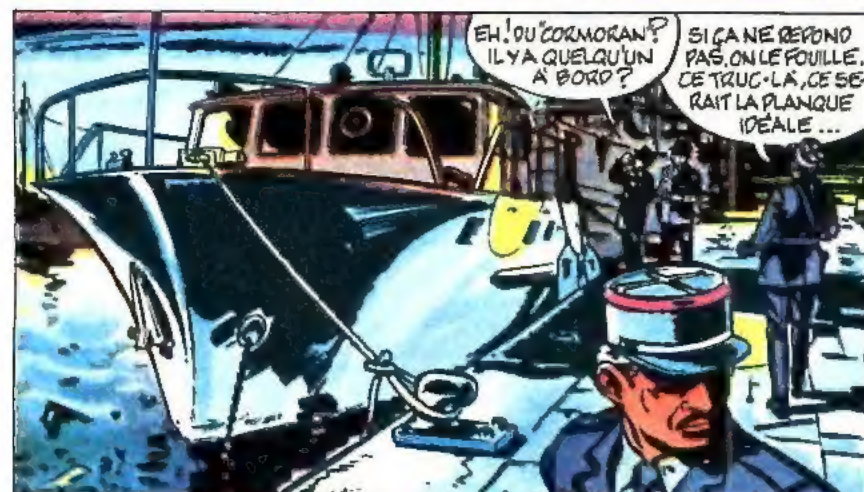
OH! DU BATEAU!

?



LA POLICE ! CES ENRAGÉS VISITENT LES BATEAUX A L'AMARRE!

NORMAL. C'EST LA ROUTINE EN PAREIL CAS



EH! DU 'CORMORAN'? IL Y A QUELQU'UN A BORD?

SI ÇA NE DÉPOND PAS, ON LE FOUILLE. CE TRUC-LÀ, CE SERAIT LA PLANQUE IDÉALE...



TU VAS Y ALLER ET LES RASSURER! N'OUBLIE PAS; JE N'AURAIS PAS UN INSTANT D'HÉSITATION; TU ME TRAHIS, ET J'APPUIE!

JE N'EN DOUTE HELAS! PAS, BÊTE! FAUVE



ALORS? ÇA VIENT? J'AI VU
DU MOUVEMENT, DANS LA
CABINE!



J'Y VAIS... OH, OUI,
CE JOUET...



TIENS-MOI ÇA UN INSTANT,
DJINN... ET PAS DE
PANIQUE...

DIS DONC TOI! TU
ESSAYES DE GAGNER
DU TEMPS, OU...
?



ÇA VA! ÇA VA! QU'EST-CE
QUE TU CRAINS, AVEC TON
GROS REVOLVER POINTE
SUR MOI?

...ET JE TE VISERAI
DANS LE DOS TOUT
LE TEMPS DE LA
CONVERSATION! ON
NE ME ROULE
PAS, MOI, JE...



QUE...! ? AÏE!



BRAVO, DJINN!



QUE PERSONNE
NE BOUGE!

LARGES!
C'EST LUI!



...AVEC UN JOUET LANCE-
TORPILLES? ÇA C'EST UN
RECORD! POUR UN MARIN,
BRAVO, MONSIEUR: UN
VRAI POLICIER N'AURAIT PAS
EU PLUS DE RÉFLEXE!

VOUS ME
FLATTEZ
BEAUCOUP



LE LENDEMAIN MATIN...

TOUTS LES JOURNAUX EN
PARLENT! C'EST RÉUSSI, NOS
DÉBUTS DE NON-POUCIERS!

EN TOUT CAS, C'EST
LE "CORMORAN" QUI
NOUS A TIRÉS D'EN-
NUI... BON,
SIGNE!



TU OUBLIES QUE C'EST AÛSSI LE
"CORMORAN" QUI NOUS LES AVAIT
ATTIRÉS, LES...

MONSIEUR
PRINCE? TÉLÉGRAMME
DE PARIS...



"AI LU LA PRESSE. STOP. PARI,
LE PLUS RAPIDEMENT GAGNE
DE MACARRIÈRE. STOP. T'INDI-
QUERAI RESTAURANT DE MON
CHOIX. STOP. SIGNÉ:
LARGES"!!!

FIN



Pour décorer vos cahiers, rendre plus claires les figures, schémas ou textes, utilisez les étiquettes auto-collantes de couleur.



Pour renforcer parfaitement et rapidement vos feuilles de copies perforées, choisissez bien les nouveaux "cilllets" auto-collants AVERY.



Pour vos cahiers, livres, classeurs, dossiers, adoptez sans hésitation la qualité des étiquettes auto-collantes AVERY.



and 00-08 Av-77

NOUVEAU ! Avec les étiquettes auto-collantes AVERY inutile de mouiller ou de lécher. Tout simplement, détachez l'étiquette de son papier dorsal, posez-la à l'endroit désiré, et c'est collé. C'est tellement plus propre, pratique et rapide ! Autre avantage important, les étiquettes auto-collantes AVERY adhèrent sur tout : papier, carton, verre, plastique, etc... La pochette (grande contenance) prix maximum : 1,50 F.

ETIQUETTES AUTO-COLLANTES **AVERY**



▲ MESSERSCHMITT ME 410

ARADO AR 234 B ▼



LINDBERG remonte dans le passé avec précision

Le MESSERSCHMITT ME 410, avion de combat, de reconnaissance et de bombardement, et l'ARADO AR 234 B, premier bombardier à réaction de la 2^e guerre mondiale, viennent s'ajouter à la très belle collection des modèles Lindberg au 1/72^e.

Le moindre détail de ces fameux appareils est reproduit avec minutie. LINDBERG ajoute ainsi à son musée de l'Histoire deux nouvelles maquettes d'une scrupuleuse exactitude.



Assemblez vos maquettes avec les colles **BRITFIX**. Et finissez-les avec les peintures **HUMBROL** en bombes ou en pots. Avec une seule couche d'émail Humbrol, surface dure, unie, brillante ou mate. 60 coloris. "Humbrol spécial" résiste à tous les carburants.

En vente dans tous les Grands Magasins et chez les spécialistes du jouet et du modèle réduit. Demandez notre documentation L 10 en envoyant 1,50 F en timbres-poste avec vos NOM et ADRESSE à J. R.

6, rue Cauchois
PARIS 18^e

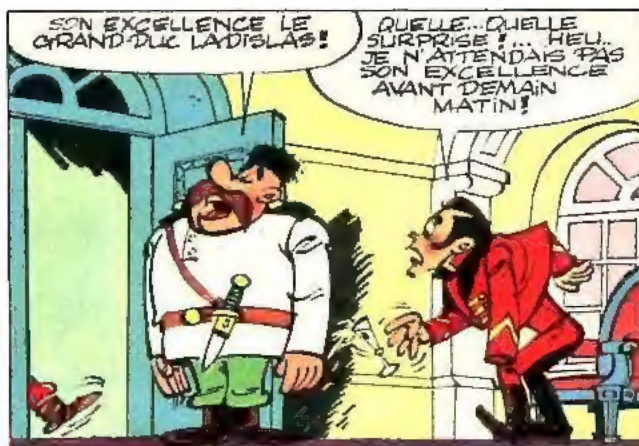
the
LINDBERG
line

JR
jouets rationnels



RATAPLAN

Tandis qu'à Paris on ne parle que des vols successifs de voitures de personnalités



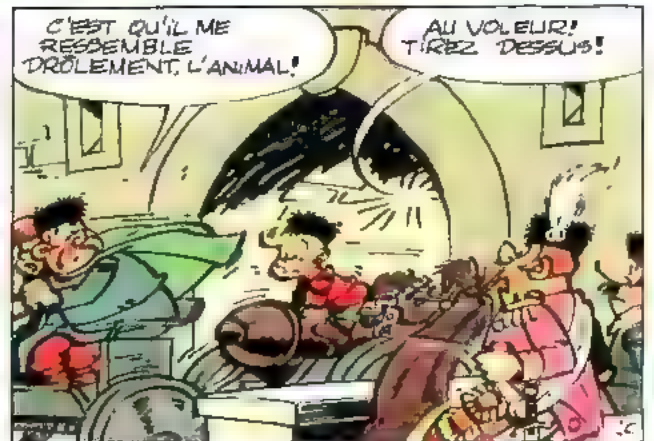
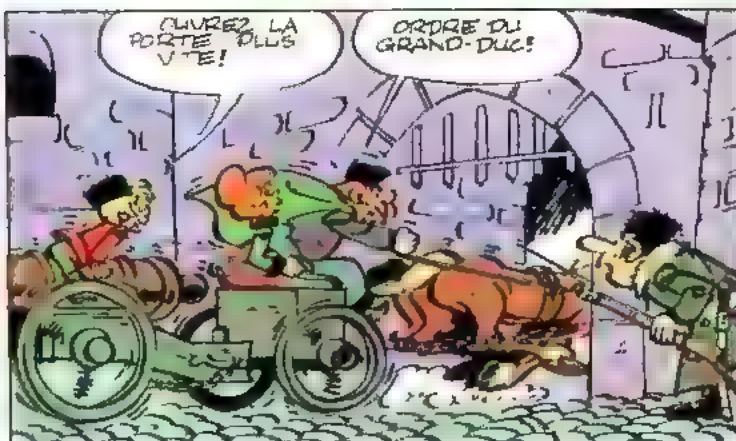
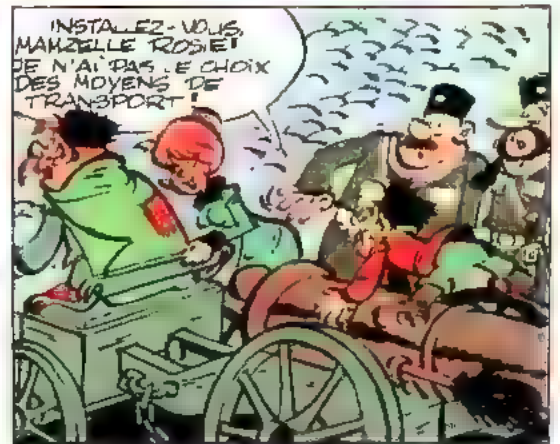
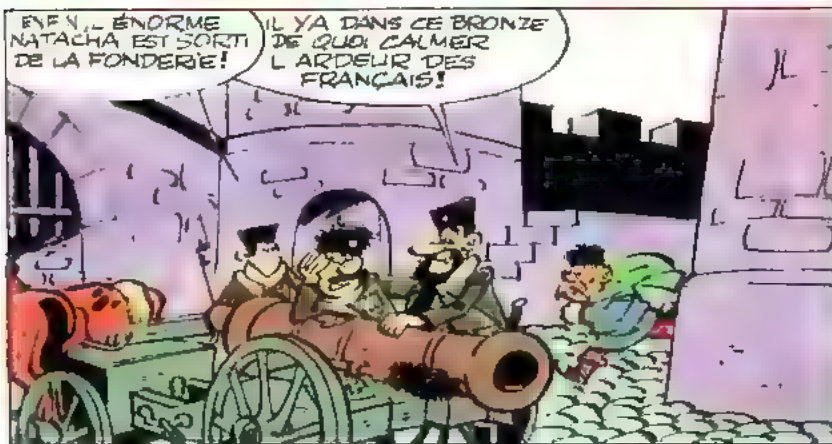
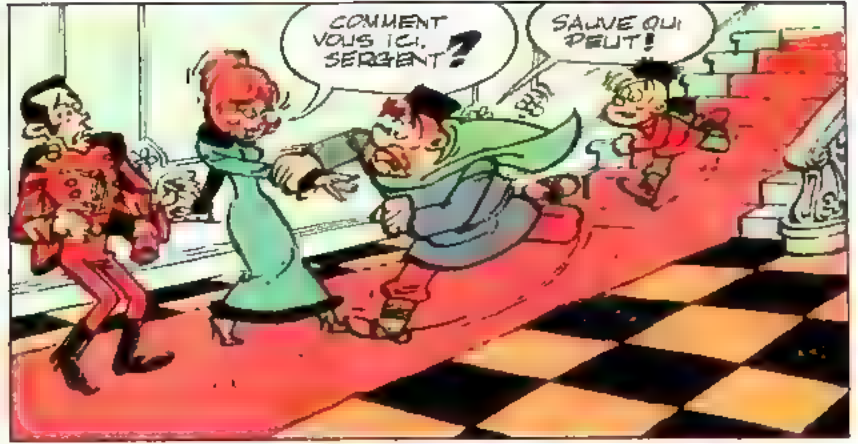
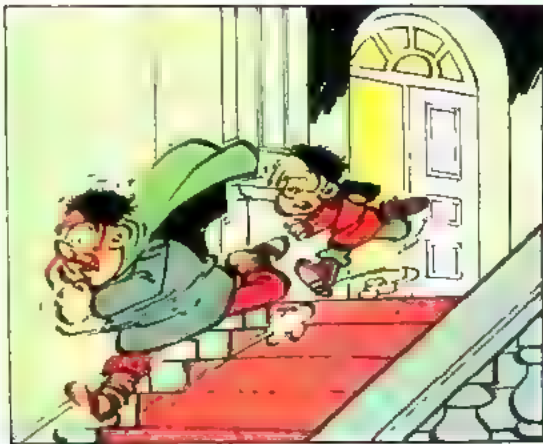
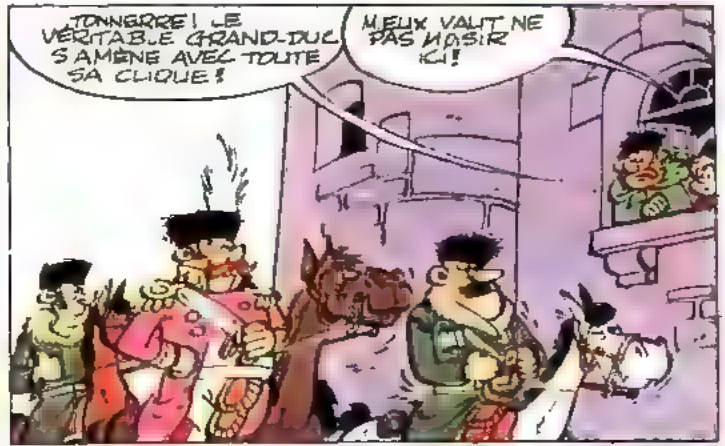
LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS
BERCK.
TEXTE
DUVAL



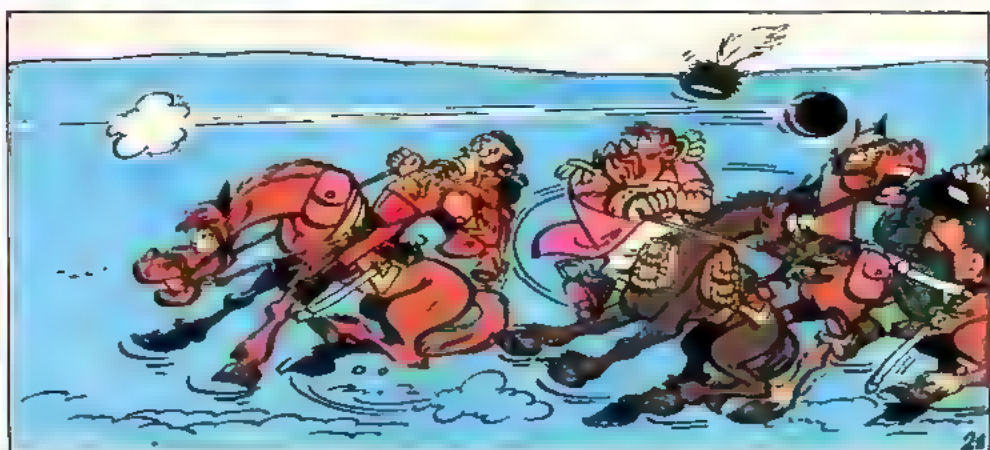
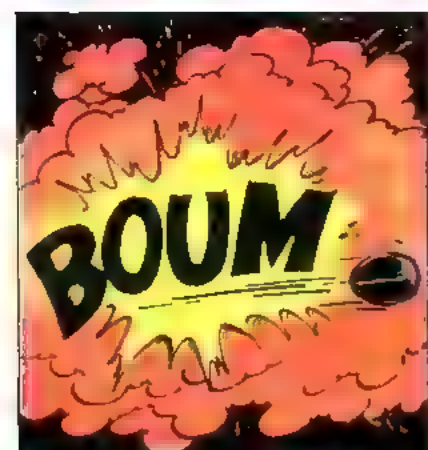
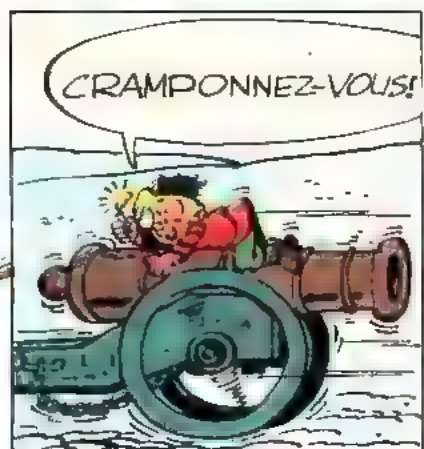
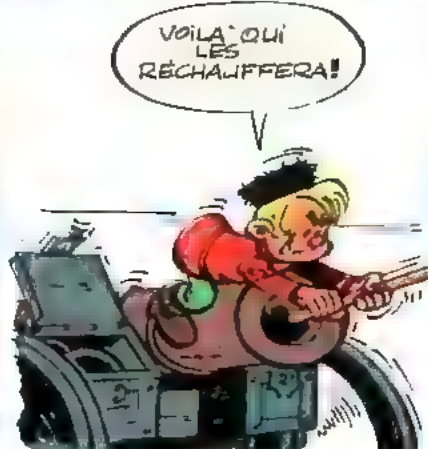
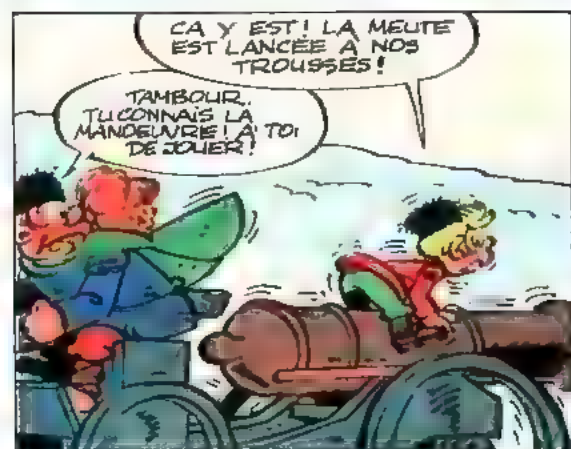
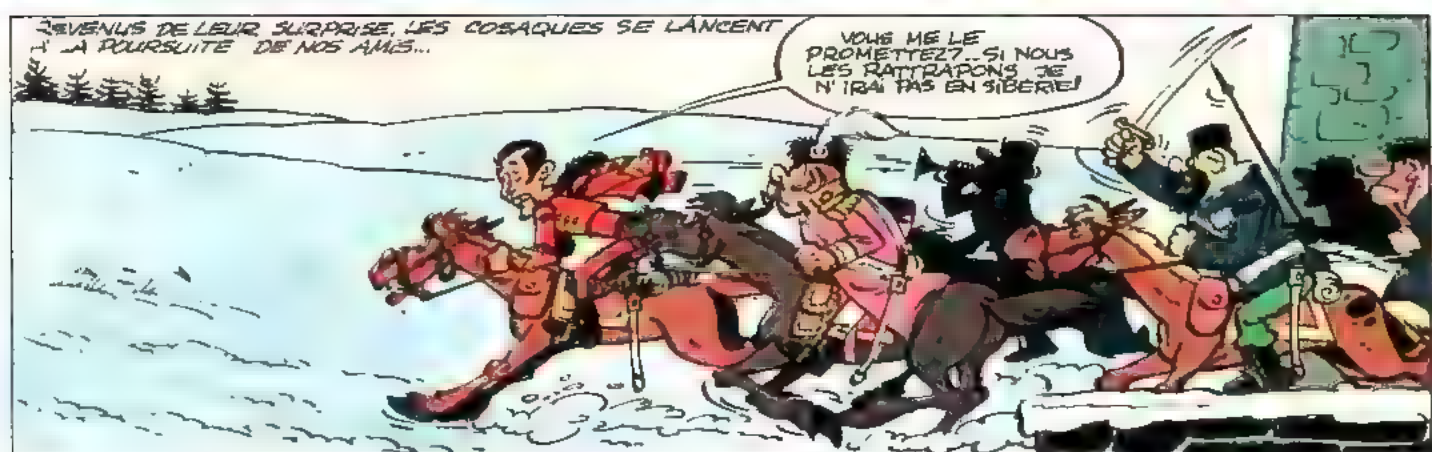
à Moucheron le cinéaste Zarril Danuck tourne des extérieurs



(Suite au verso)



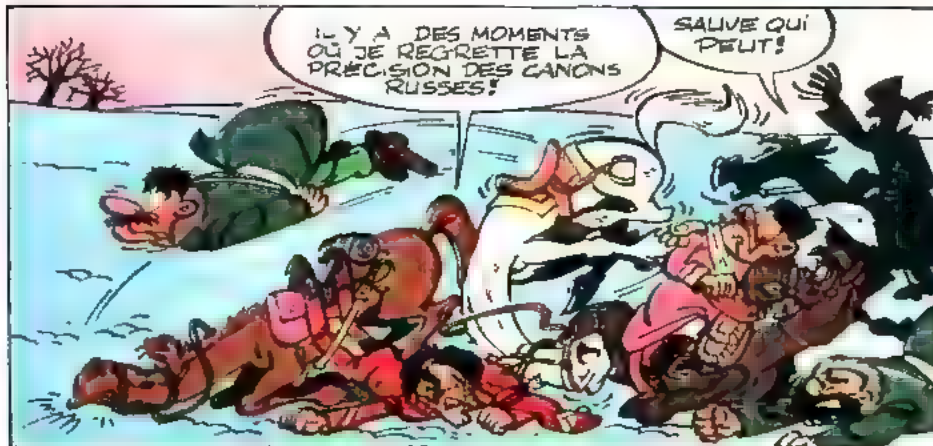
RATAPLAN



LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS
BERCK.
TEXTE
DUVAL



IL Y A DES MOMENTS
OÙ JE REGRETTE LA
PRÉCISION DES CANONS
RUSSES!

SALVE QUI
PEUT!

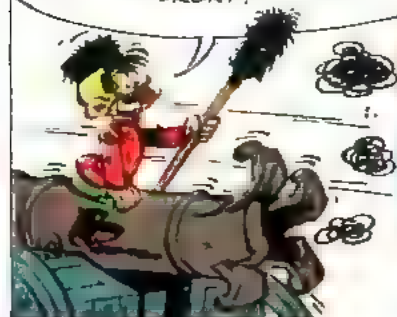


GRAND DIEU!
GRAND-DUC!
L'ENNEMI A
DISPARU!

VOUS ÊTES
STUPIDES, SERGE
EFIMOVITCH! CETTE
FOIS, VOUS N'Y
COUPEREZ PAS
DE LA SIBÉRIE!

PENDANT CETTE TEMPS A' - AVANTON
SAUVAIENT CE CÔTÉ DE MAÎTRE.

JE N'EN AURAIS ENVOYÉ
QU'UN SEUL, MAIS JE SUIS
SÛR QU'ILS S'EN SOUVIEN-
DRONT!



HELAS, CE BOULET MAGISTRAL
TIRE EN PLEINE COURSE
AVANT EN ENCORE D'AUTRES
EFFETS DESTRUCTIFS...



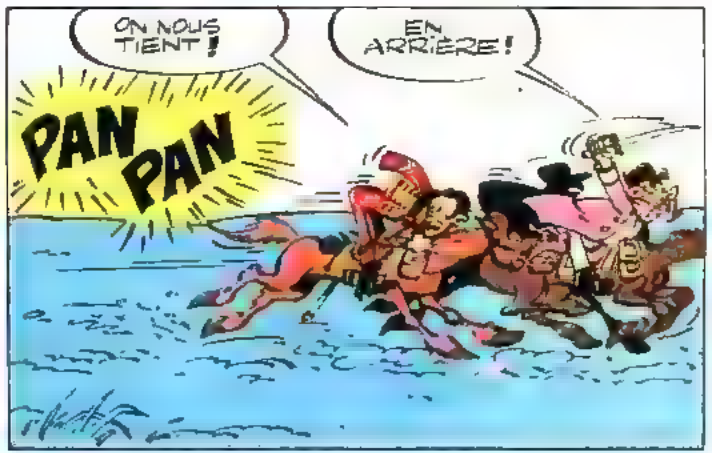
SAPERLOPOPETTE! IMPOSSIBLE
DE POURSUIVRE AVEC CE
CANON UNIJAMBISTE!

ET LES
RUSSES QUI VONT
NOUS TOMBER
DESSUS!



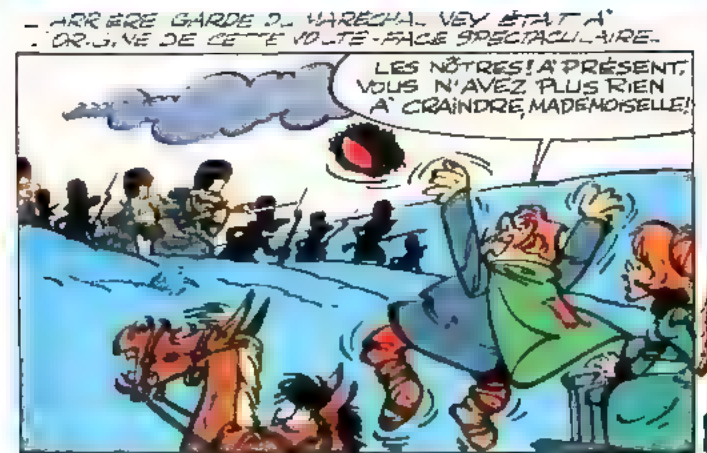
NOUS LES
TENONS!

EN AVANT!



ON NOUS
TIENT!

EN
ARRIÈRE!



- ARRÈRE GARDE D. VARECHA. VEY ÉTAT A'
ORIGINE DE CETTE VOLTE-FACE SPECTACULAIRE.

LES NÔTRES! A PRÉSENT,
VOUS N'AVEZ PLUS RIEN
À CRAINdre, MADemoiselle!

ROSIE BOUTEILLE ICI!
...QUELLE SURPRISE!
J'AI EU LE PLAISIR DE
VOUS APPLAUDIR A'
DIFFÉRENTES RE-
PRISES. ME FEREZ-
VOUS L'HONNEUR
DE ME RÉCITER DU
RACINE, CE SOIR,
AU BIVOUAC?

AVEC
PLAISIR,
MARECHAL!

ET LE MÊME SOIR...



IL EST REGRETTABLE
QU'UNE MALEN-
CONTREUSE ANGINE
AIT RENDU NOTRE
GRAND-ARTISTE
APHONE!

D'ACCORD!...
MAIS QUEL
PRODIGEUX
MINE!

IL EST
ENCORE TEMPS...

DE PARTICIPER AU
GRAND CONCOURS
SAVIEM

EN CONSTRUISANT, SEUL OU
EN EQUIPE, UNE MAQUETTE
DU « CAMION DE L'AN 2.000 »
TEL QUE VOUS L'IMAGINEZ

PRIX DU CONCOURS

CATEGORIE INDIVIDUELLE

- 1er PRIX. — Un voyage de 5 jours à AGADIR (dans le Sud Marocain) avec visite du centre d'essai saharien des camions SAVIEM.
2ème PRIX. — Un voyage PARIS-NAPLES à bord d'un grand routier SAVIEM.
3ème PRIX. — Un voyage PARIS-MUNICH à bord d'un grand routier SAVIEM.
4ème et 5ème PRIX. — Un Vélo-Solex.
6ème au 11ème PRIX. — Un poste radio à transistors de luxe.
12ème au 20ème PRIX. — Un poste radio à transistors.

CATEGORIE EQUIPE

- 1er PRIX. — Un voyage PARIS-NAPLES à bord d'un grand routier SAVIEM pour les deux concurrents.
2ème PRIX. — Un voyage PARIS-MUNICH à bord d'un grand routier SAVIEM pour les deux concurrents.
3ème, 4ème et 5ème PRIX. — Un Vélo-Solex pour chaque membre de l'équipe.
6ème au 10ème PRIX. — Un poste radio à transistors de luxe pour chaque membre de l'équipe.
11ème au 15ème PRIX. — Un poste radio à transistors pour chaque membre de l'équipe.

ET DE NOMBREUX AUTRES PRIX (dont des camions SAVIEM en réduction et des porte-clés) POUR TOUS LES PARTICIPANTS DE CHAQUE CATEGORIE SELON LEUR CLASSEMENT.

REGLEMENT

1. Pour la catégorie équipe, une maquette ne peut pas être présentée par plus de 2 concurrents à la fois.
2. La Maquette du « Camion de l'an 2000 » ne devra pas avoir une longueur, une hauteur et une largeur dépassant chacune 20 cm.
3. Elle pourra être réalisée avec tous les matériaux de votre choix : morceaux de bois, planchettes, blocs de balsa, pâte à modeler, feuille de carton, plastique, métal, tubes, fil de fer, etc...
4. Il est interdit d'envoyer une maquette ou un jouet se trouvant dans la commerce, même modifié. Toutefois vous aurez la possibilité de prélever, si vous le désirez, sur des jouets, ou des maquettes du commerce les éléments suivants : roues, sièges, volant, phares, chenilles, garde boue, pare-choc, hélices ou réacteurs d'avion... et c'est tout ! Vous devez faire le reste vous-mêmes.
5. Vous pourrez, mais ce n'est pas obligatoire pour gagner, joindre à la maquette une petite notice indiquant les solutions techniques que vous aurez choisies : telles que coussins d'air, propulsion atomique, moteur à pile à combustible, etc.
6. Les maquettes devront être envoyées dans une boîte de carton bien fermée avec du papier collant. Vos nom et adresse (ou les noms et adresses des 2 concurrents dans la catégorie équipe) devront figurer en lettres majuscules sur une étiquette attachée à la maquette ainsi que sur le couvercle de la boîte.
7. Le Jury classera les maquettes non seulement d'après leurs qualités de réalisation mais aussi selon leur originalité : ainsi tous les envois ont leur chance.
8. Les gagnants seront avisés individuellement.
9. Les maquettes devront être adressées avant le Mardi 15 Novembre 1966, le cachet de la poste faisant foi, à :

S.A.T.E.L., 5 rue Mayran, PARIS 9^e

Les voyages seront organisés par la SAVIEM et effectués sous le contrôle et en compagnie de ses collaborateurs.



Quelle est la différence
entre ces deux mains ?

Une montre...

Oui, toute la différence est là, l'un de ces deux garçons porte une montre, signe discret mais évident qu'il est un jeune homme moderne.

Cette montre automatique avec datographe permet de deviner sa personnalité. Travailleur et dynamique, il mène une vie très active qui ne lui laisse pas toujours le temps de penser à remonter sa montre. Mais, fidèle compagne, elle se remonte toute seule et lui donne toujours heure et date précises.

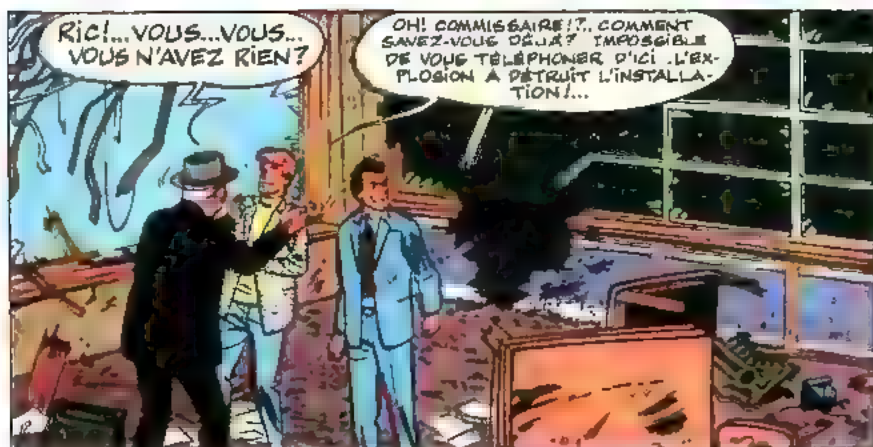
*Comme lui
sachez choisir votre montre,
elle affirme
votre personnalité*



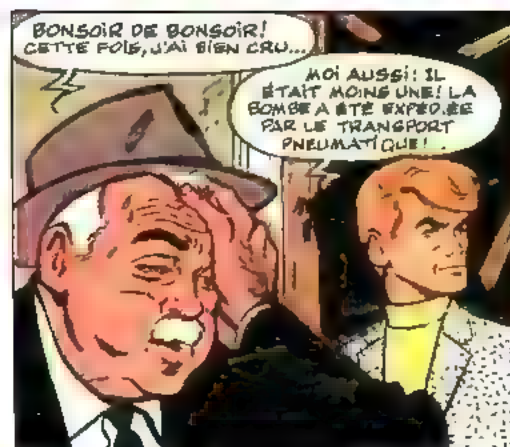
PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU
DECORS DE MITTE!

RIC HOCHET

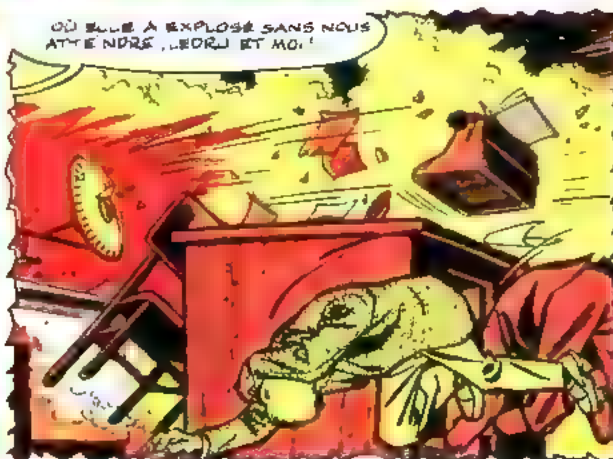
Chargé d'escorter le professeur Hermelin sur la France, Ric Hochet a été victime d'un attentat
un inconnu en a averti Bourdon par téléphone.



OH! COMMISSAIRE!... COMMENT SAVEZ-VOUS ÇA? IMPOSSIBLE DE VOUS TÉLÉPHONER D'ICI... L'EXPLOSION A DÉTRUIT L'INSTALLATION!...



MOI AUSSI! IL ÉTAIT MOINS UNE! LA BOMBE A ÉTÉ EXPÉDÉE PAR LE TRANSPORT PNEUMATIQUE!



OUI, QUI? JE DONNERAIS GROS POUR LE DÉMASQUER!



OH! REGARDEZ CET ENTRE-FILET!... ÇA CONFIRME NOS RENSEIGNEMENTS!...



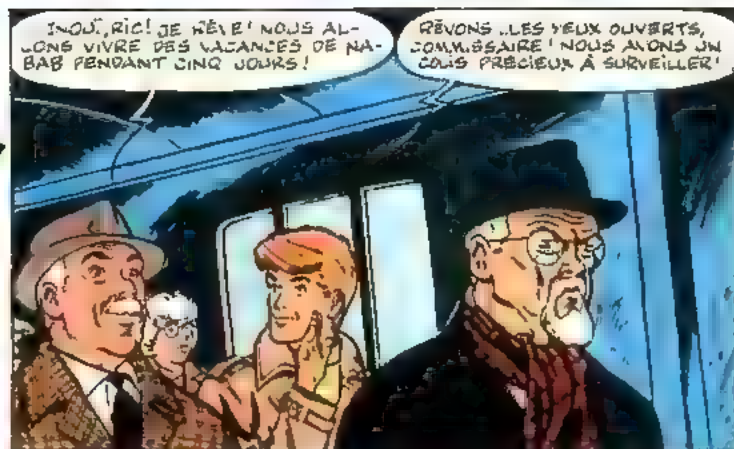
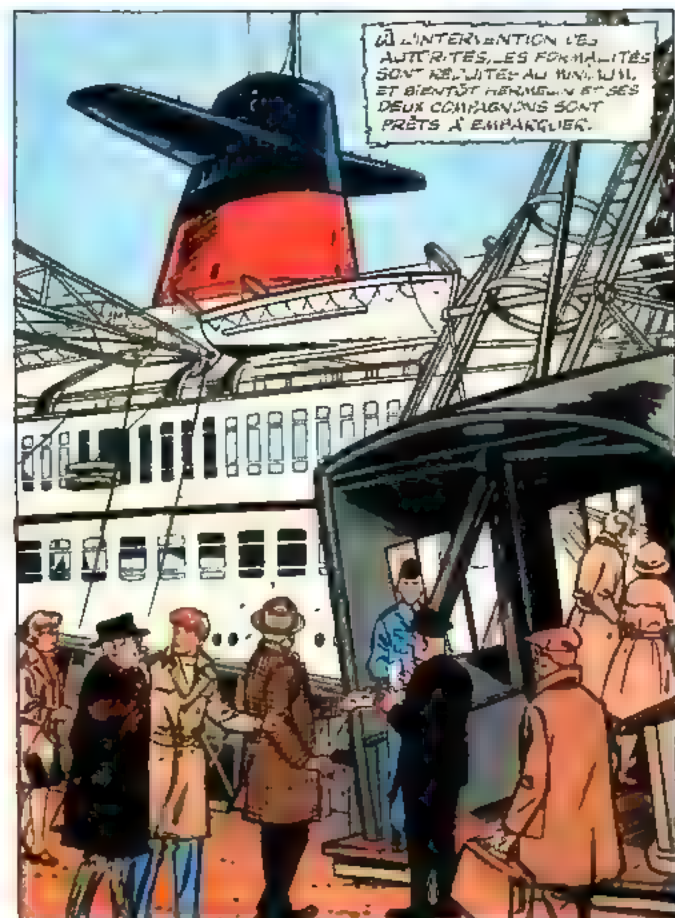
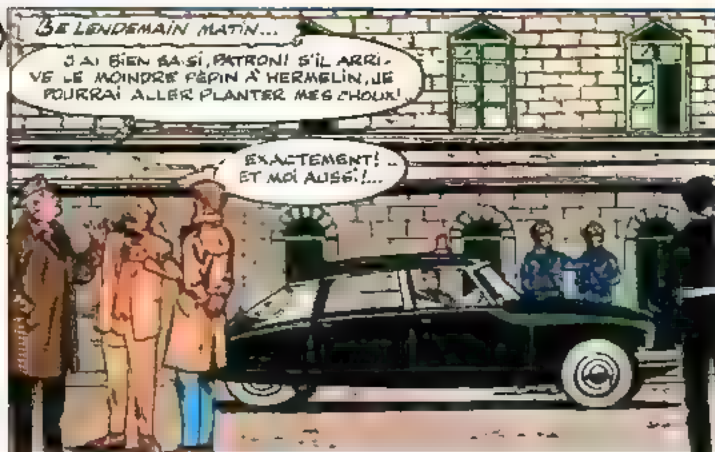
O.K. BOSS! J'AVERTIS "KARATE" ET "LE MUSCLE"!



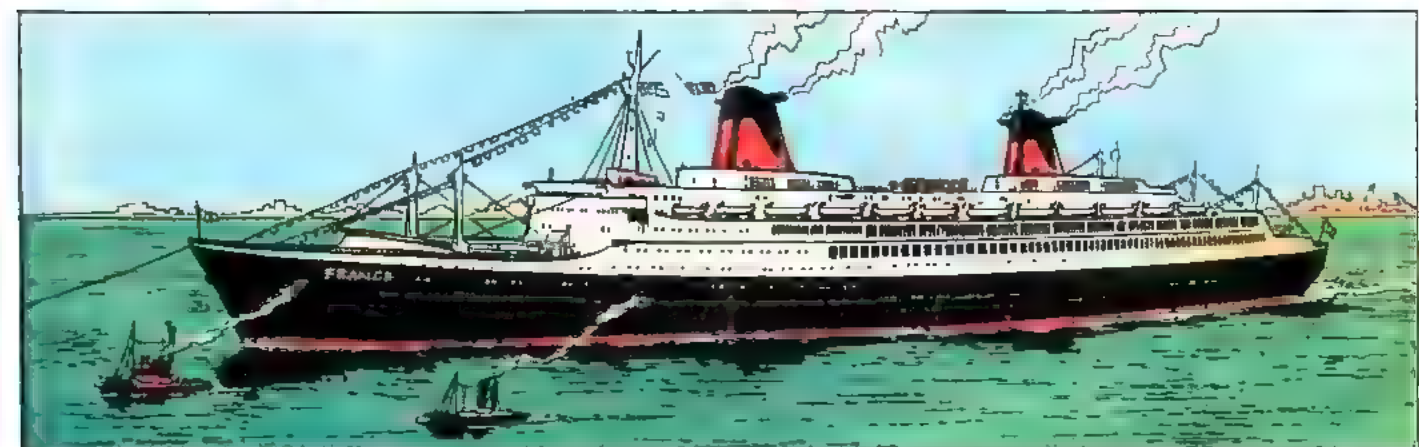
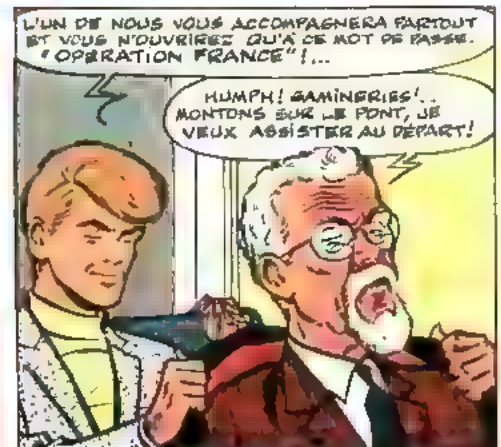
PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU
DECORS DE MITTET

RIC HOCHET dans

suite



RAPT SUR LE FRANCE

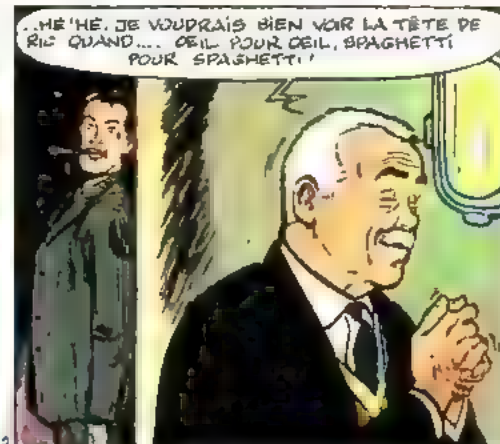
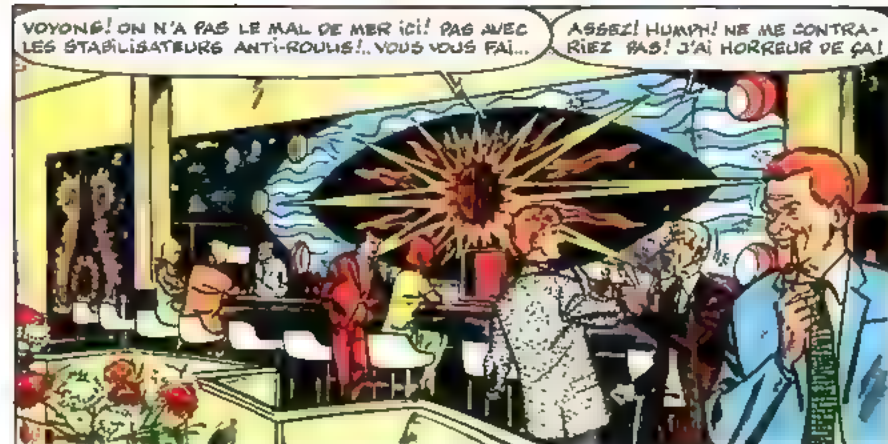
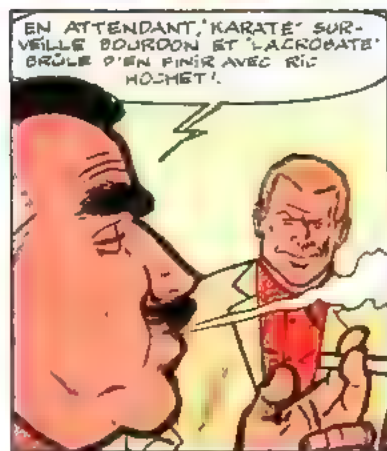
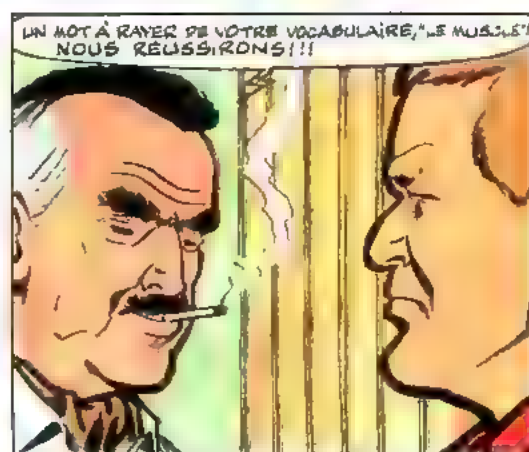
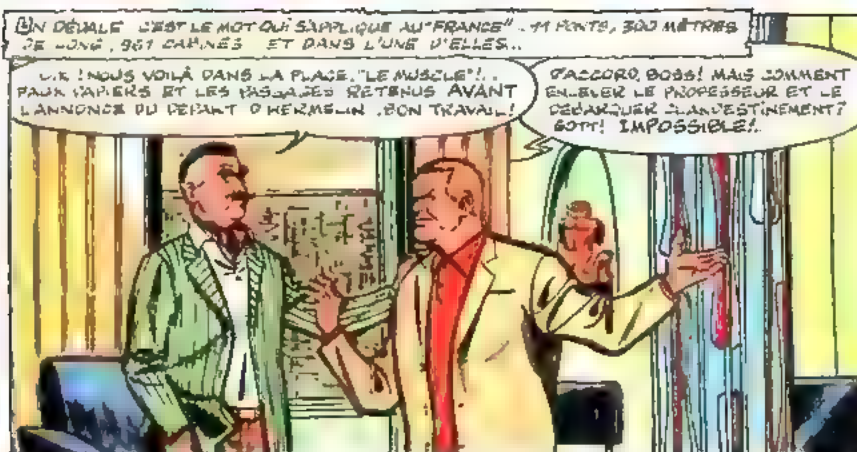
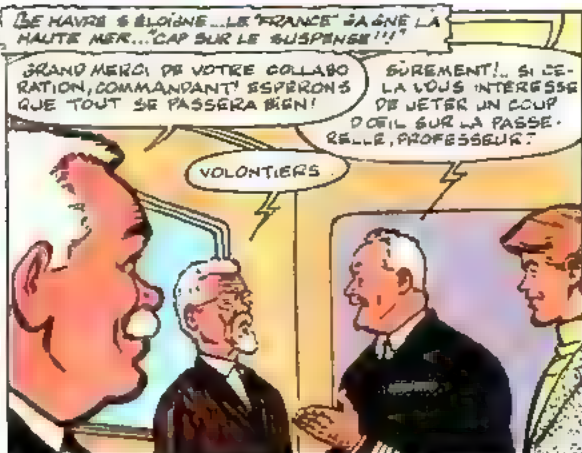




PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU
DECORS DE MITTET

RIC HOCHET

suite



CRIO AU TOURNESOL



extraordinaires
les 100 voitures de sport
qui roulent de la collection
CRIO AU TOURNESOL !
et il y en a une dans chaque
paquet que Maman achète !

COFFRE ET FOUR-CHOC

100 VOITURES DE SPORT



un magnifique cadeau pour toi !

Dans tous les délicieux desserts
MILLIAT FRÈRES
"Les Merveilles du monde"...
...60 diapositives couleur.

Regarde... voici un des voyages que tu peux faire : l'Italie avec le Colisée, la Grèce avec le Parthénon, l'Égypte avec le Temple d'Hator, les Indes avec le Taj Mahal.

Alors, demande vite à ta maman les desserts MILLIAT FRÈRES : entremets onctueux, flancs et gâteaux de riz moelleux, mousses légères, glaces parfumées. Il y a aussi une diapositive couleur dans chaque paquet de pâtes aux œufs "Pasta Fratelli".

Et pour mieux profiter de ta collection, MILLIAT FRÈRES te propose, pour le prix exceptionnel de 26 F :

- une visionneuse grand luxe "galaxie-viewer"
- un album de classement amusant et pratique
- 6 diapositives pour démarrer ta collection



Renvoyez le bon à découper ci-contre.

Bon à adresser à MILLIAT FRÈRES 29, r. Lavoisier 92 NANTERRE

NOM.....PRÉNOM.....

ADRESSE.....

Je désire recevoir votre lot-visionneuse contre 26 F.

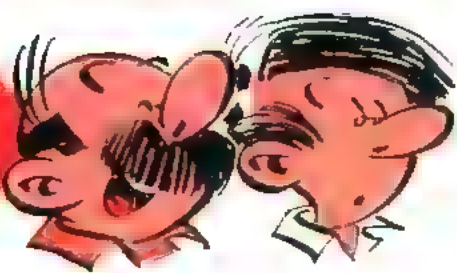


ATTENTION !
Seuls, les bons accompagnés du règlement seront valables : mandat postal, chèque bancaire, CCP Paris 197792

MILLIAT FRÈRES

PÂTES ET SPÉCIALITÉS ALIMENTAIRES DE QUALITÉ

R. L. Dupuy M. 194



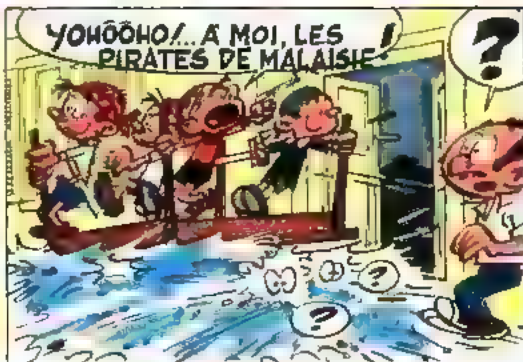
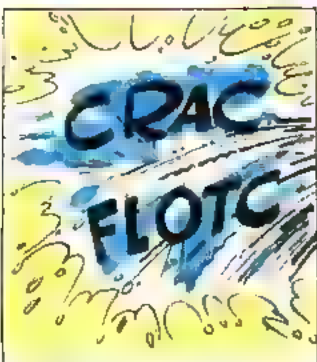
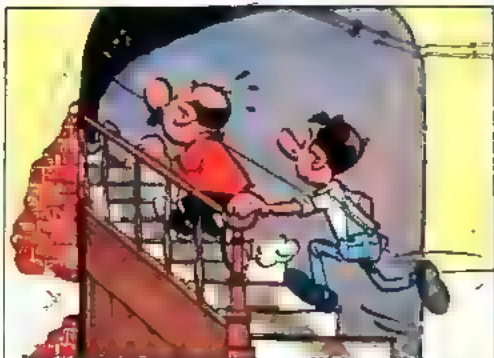
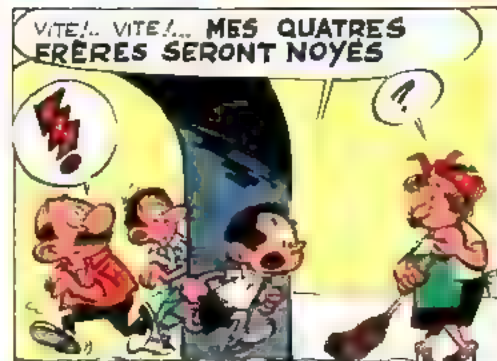
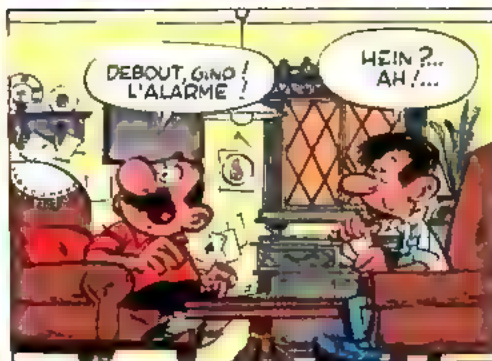
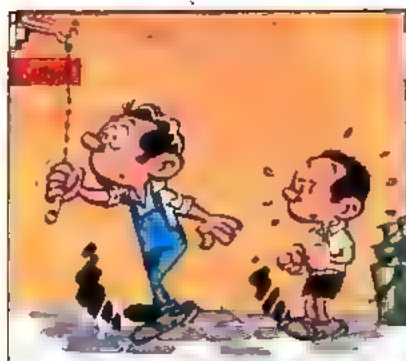
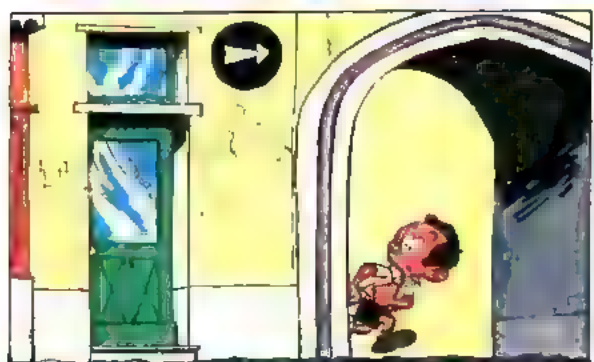
Ambroise et GINO

CETTE EXTRAORDINAIRE HISTOIRE SE SITUE A MILAN, CE QUI NE SIGNIFIE NATURELLEMENT PAS QU'A CAUSE DE CELA ELLE N'INTERESSE QUE LES MILANAIS, QUI D'AILLEURS, NE CONNAIT MILAN ? SON DÔME, SA SCALA, SON RISOTTO ! SI VOUS VOULEZ DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VOUS FAIRE ENVOYER DES CARTES POSTALES.

PAR EXEMPLE :



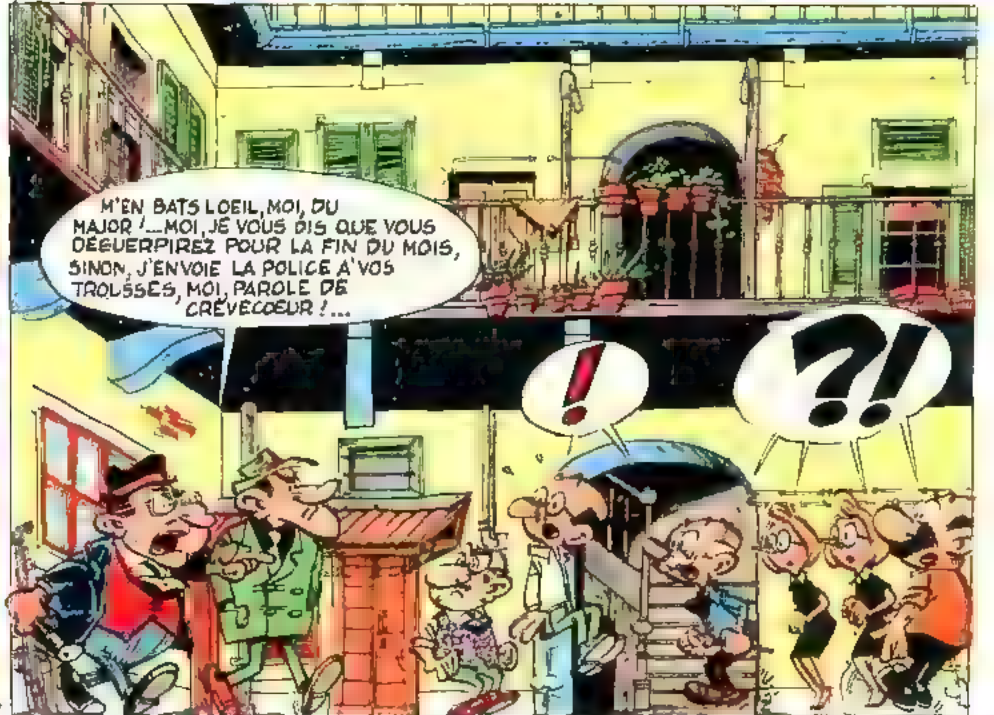
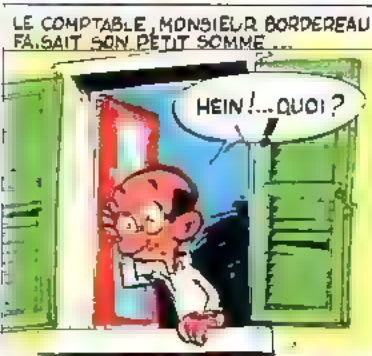
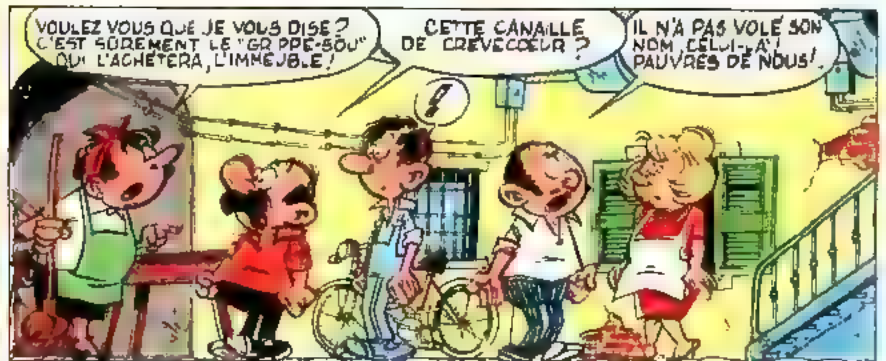
CETTE DERNIERE CARTE POSTALE EST ANNULEE PAR L'EDITEUR PARCE QUE TOTALEMENT DEPOURVUE D'INTERET TOURISTIQUE, MAIS PAR CONTRE C'EST CELLE QUI NOUS INTERESSE, CAR ELLE EST L'ENJEU DE L'HISTOIRE EXTRAORDINAIRE QUI VA SUIVRE.



dans

mystère à MILAN

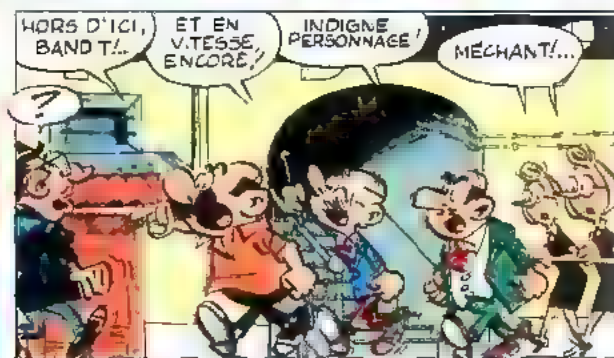
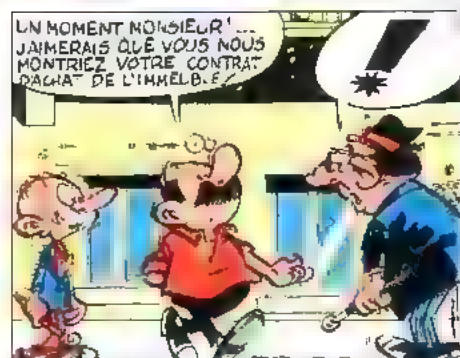
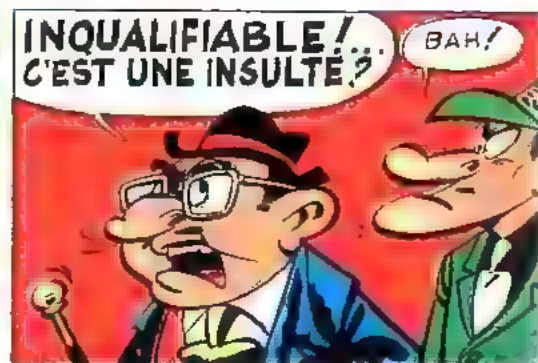
par
Rino
Ananasso



tournez la page



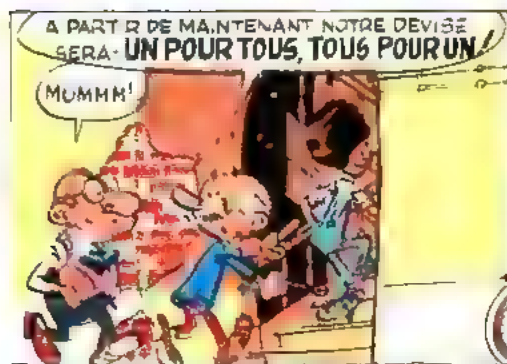
Ambroise et GINO



dans

mystère à MILAN

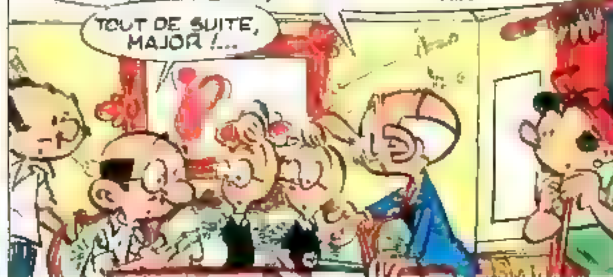
par
Gino
Amanasso



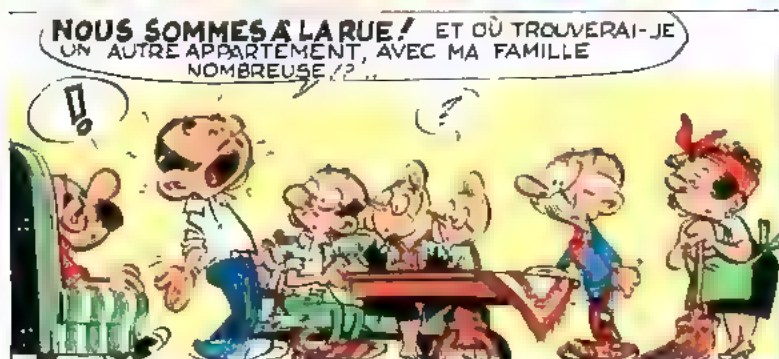
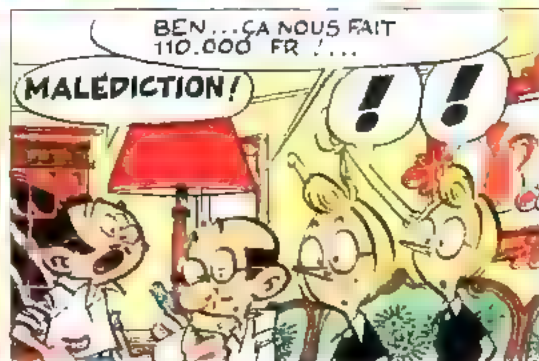
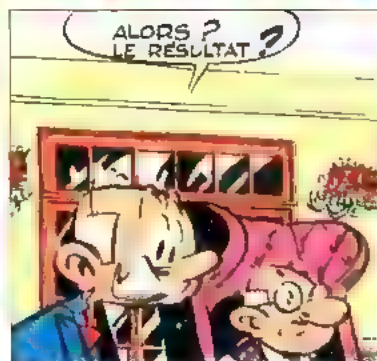
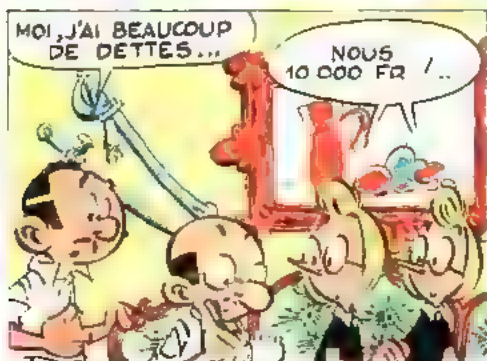
JUSTEMENT! ÇA CÔTÉ CINQ MILLIONS!...



C'EST ÇA LE PROBLÈME. RASSEMBLONS NOS ÉCONOMIES. BORDEREAU, VEUILLEZ TENIR LES COMPTES, S'IL VOUS PLAÎT!...



MOI, JE DISPOSE DE 50.000 FR!...



LES INDISCRETS DU CIEL



Pour les besoins de notre reportage, cinq « Mirage » IIIR de l'Escadron III/33 « Moselle » évoluent ici en formation. Mais, traditionnellement, les missions se font en solitaires.



SUR un dernier coup de frein, le « Mirage » III R s'arrête face aux hangars. Son réacteur ronronne encore que, déjà, une nuée de mécaniciens coiffés de casquettes aux couleurs vives s'abat sur l'appareil. Quelques tours de tournevis et la porte avant s'ouvre, donnant accès aux caméras dont elle est bourrée. Démarrage au pas de course des photographes avec les magasins de pellicules sous le bras, suivis à quelques secondes par le pilote qui a trouvé moyen, en descendant de son appareil, de transmettre quelques remarques d'or-

Sur une Croix de Lorraine, insigne de tradition de la 33ème Escadre, voici groupés les insignes des Escadrons II/33 (cocotte rouge), I/33 (hache d'abordage) et III/33 (mouette rhénane).



L'Escadron I/33 (insigne : une hache d'abordage rouge) vole encore pour quelques mois sur Republic F. 84 F.

dre mécanique au chef de piste. Dans quelques minutes le « Mirage » décollera pour une autre mission, aussi les citernes le gavent-elles déjà de pétrole.

Le pilote est maintenant assis devant une visionneuse dans un hangar sombre. Deux minutes à peine se sont écoulées depuis qu'il est descendu d'avion et déjà les photographies rapportées de mission défilent sous ses yeux. En un clin d'œil, il identifie successivement les trois objectifs dont il est allé surprendre les secrets.

Puis le pilote franchit une porte marquée « OMERA 31 ». Un nom code ? Non, tout simplement le nom de l'une des caméras du « Mirage » III R. Encore une visionneuse, entourée de spécialistes en blouse blanche : on se croirait à la fois dans une salle de spectacle et une salle de chirurgie. Des pellicules défilent une nouvelle fois ; le pilote sélectionne ses clichés : voici un pont, une photo ; un aérodrome, quatre photos ; une antenne de radar, une photo.

Nouvelle étape du pilote : dans une salle claire il retrouve les interprètes, avec son aide, ils vont arracher tous leurs secrets aux photos qui, encore humides, arrivent déjà tirées sur



Pour les missions d'entraînement, la 33ème Escadre de reconnaissance dispose de quelques Lockheed RT-33.

papier, sortant tout juste des tireuses automatiques. En moins de deux minutes, le compte-rendu de mission est rédigé.

INDISCRETION DE RIGUEUR

Au total, moins de cinq minutes se sont écoulées entre le retour de l'avion de reconnaissance et la « livraison » du dossier de mission. Une prouesse, certes, mais qui pourrait être quotidienne pour les pilotes et spécialistes de la 33ème Escadre de Reconnaissance, à laquelle je suis allé rendre visite sur sa base de Strasbourg Enzheim.

De la qualité et de la rapidité du ren-

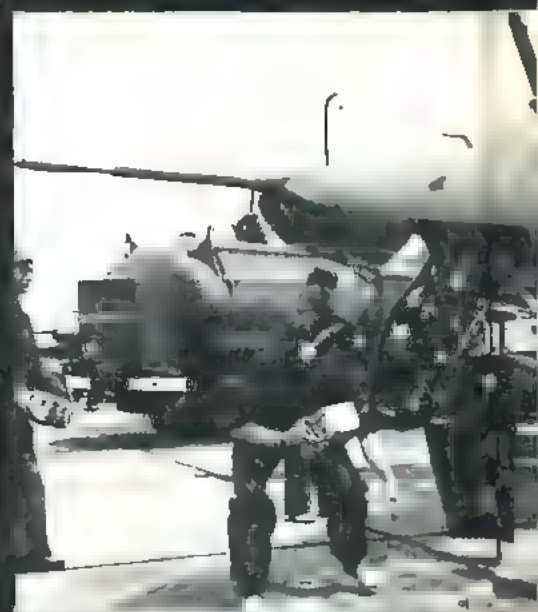
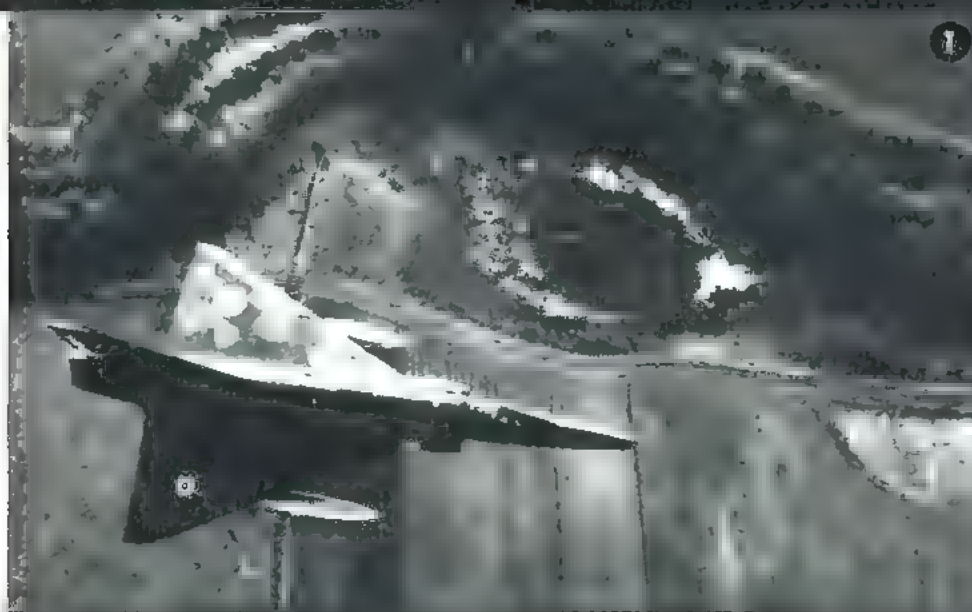
seignement peut dépendre l'issue d'une bataille. Repérée à temps, une concentration de blindés peut être, moins d'une demi-heure après son identification, anéantie par les avions d'assaut, car si l'action est rapide, les blindés n'ont pas eu le temps de se disperser. Ce n'est là qu'un exemple du rôle essentiel que joue l'aviation de reconnaissance.

Etre pilote de reconnaissance n'est pas un honneur accordé à n'importe qui. Tous officiers — en principe tout au moins — les pilotes de la 33ème

SUITE AU VERSO



La reconnaissance n'échappe pas à la règle générale de toute l'aviation : l'efficacité de la mission dépend du travail des mécaniciens.



LES INDISCRETS DU CIEL.

SUITE DE LA PAGE 25

Escadre sont triés sur le volet. Il faut bien comprendre que leurs responsabilités sont énormes : le renseignement rapporté déclenchera peut-être une bataille mettant en jeu des milliers de vies humaines. Le pilote de reconnaissance n'a pas le droit de se tromper. Il doit, en une fraction de seconde, déclencher ses caméras, enregistrer un

commentaire sur magnétophone et « voir » le maximum de choses. Car les photos ne suffisent pas à justifier la mission. Les souvenirs visuels, les impressions du pilote sont leur complément indispensable. Donc, pas de roman. Il faut rester positif et réaliste.

Mais les chiffres donnent une meilleure idée de la difficulté de ce travail.

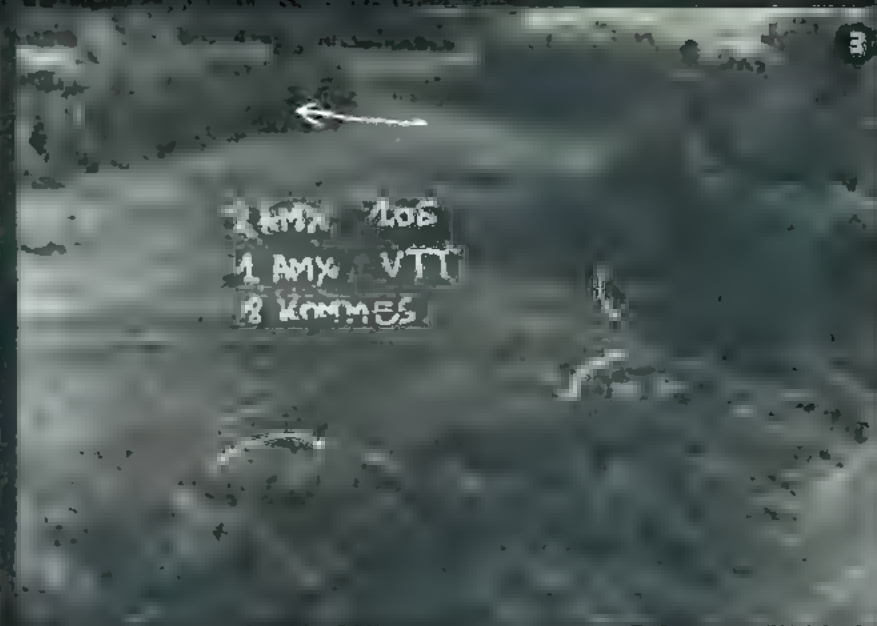
Pour surprendre l'adversaire et assurer la protection de l'avion de « reco », les missions se font à très basse altitude, moins de 150 mètres parfois. A 900 km/h — ou 250 mètres à la seconde si vous préférez — un aérodrome est « avalé » en dix secondes à peine ! Une gare fait deux secondes, même pas... Et dans ce très bref laps de temps, il faut voir et déclencher les caméras !

Car, dans son nez allongé percé de hublots, le « M'rage » II R emporte toute une batterie d'appareils photos automatiques ultra modernes, de fabri-





2



3

1. A quelques dizaines de mètres d'altitude seulement, un « Mirage » III R fonce vers son objectif.

2. L'appareil est à peine stoppé que, déjà, les spécialistes s'emparent des magasins de pellicules.

3. Mission accomplie : sur cette photo, identifiée par les soins du pilote, on distingue deux canons automoteurs AMX de 105 mm et un VTT AMX dissimulés dans des bosquets.

cation française précisons-le. Ces caméras — il peut y en avoir jusqu'à cinq — sont axées de manière à pouvoir photographier verticalement ou en biais, dans l'axe de l'avion ou sur les côtés. A l'aide d'une petite manette se déplaçant comme le manche à balai d'un avion, le pilote peut sélectionner la ou les caméras qui doivent fonctionner en tenant compte de la manière dont se présente l'objectif. Eventuellement, si le renseignement est urgent, le pilote peut le transmettre par radio au poste de commandement opérationnel pour lequel il travaille.

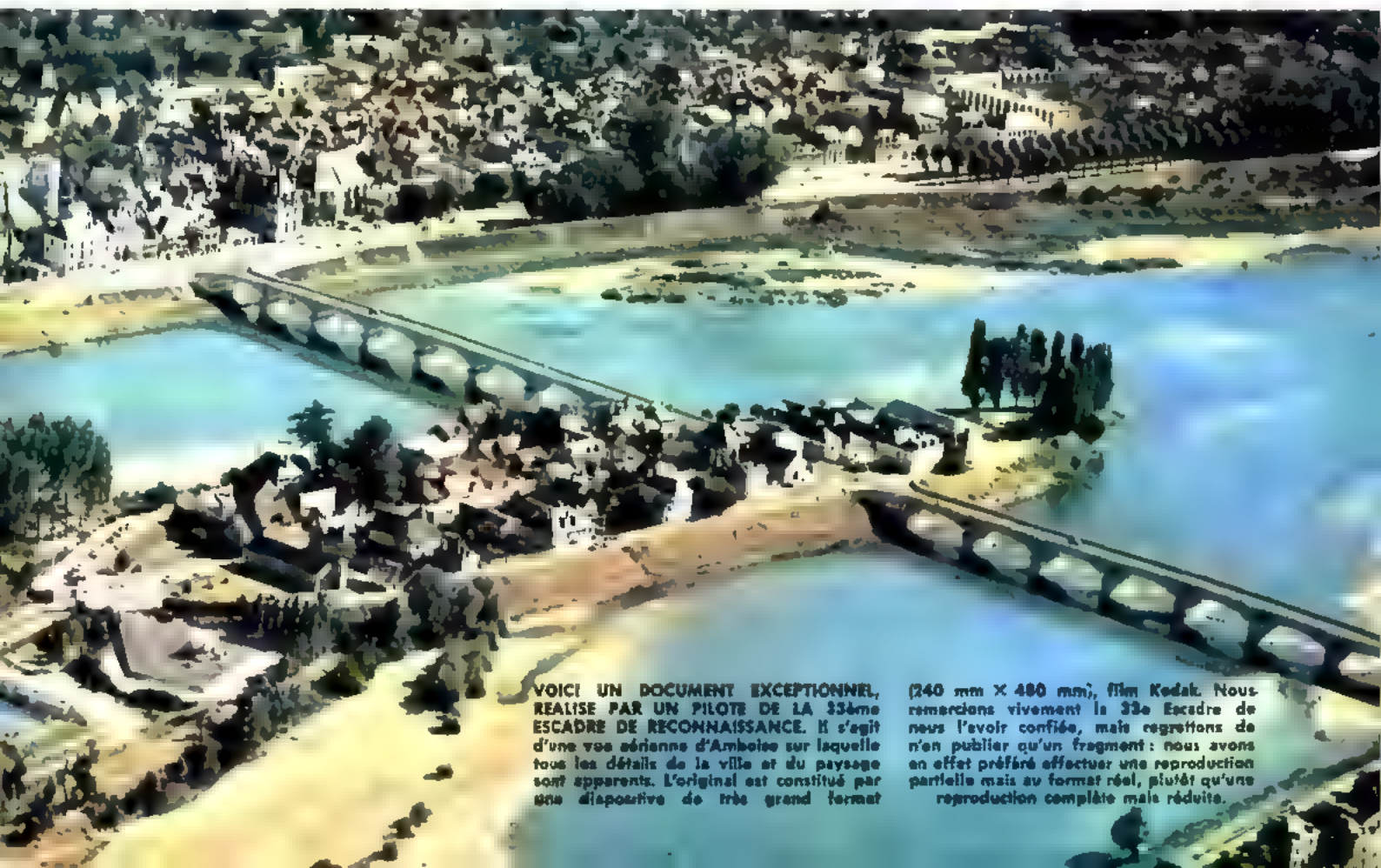
TROUVER « L'OBJECTIF » !

Mais, naturellement, la première chose est de trouver l'objectif. Parfois, avant un départ en mission, les pilotes n'ont que quelques minutes pour regarder leurs cartes, se mettre en tête les caps à suivre, se faire une idée de ce qu'ils doivent trouver : pont, barrage, rassemblement de troupes, aérodrome... Ils doivent aussi calculer au mieux leur approche en fonction de la topographie des lieux et de l'orientation de la lumière. Le soleil joue en effet un grand rôle car les ombres sont très révélatrices. De toute façon, pas-

ser deux fois sur un objectif est un luxe pratiquement interdit au pilote de reconnaissance : le premier coup doit être le bon. Car s'il a surpris l'adversaire à son premier passage, il aurait de fortes chances de se faire abattre par la DCA au second !

Donc, pas d'erreur de navigation permise et, pourtant, suivre une carte à 900 à l'heure au ras du sol n'est pas une sinécure, surtout lorsque la météo est mauvaise. Mais si le temps médiocre, les nuages, la brume, rendent la mission plus difficile, ils sont aussi

SUITE AU VERSO



VOICI UN DOCUMENT EXCEPTIONNEL, REALISE PAR UN PILOTE DE LA 33^{ème} ESCADRE DE RECONNAISSANCE. Il s'agit d'une vue aérienne d'Amboise sur laquelle tous les détails de la ville et du paysage sont apparents. L'original est constitué par une diapositive de très grand format

(240 mm X 480 mm), film Kodak. Nous remercions vivement la 33^{ème} Escadre de nous l'avoir confiée, mais regrettons de ne pas pouvoir en publier qu'un fragment : nous avons en effet préféré effectuer une reproduction partielle mais au format réel, plutôt qu'une reproduction complète mais réduite.

LES INDISCRETS DU CIEL

SUITE DE LA PAGE 27

les complices du pilote de reconnaissance qui s'enfonce seul, pratiquement désarmé, au cœur des territoires contrôlés par l'adversaire. Car le pilote de reconnaissance ne doit pas combattre: sa mission est de rapporter le renseignement et de sauver les précieuses bobines de ses caméras. Sa seule défense, en cas de danger, c'est de colier au sol pour que son avion camouflé se noie dans le paysage et pour rendre impossible le tir de la DCA. A la limite de la vitesse permise, il doit se déro-

Le « Mirage » III R peut emporter jusqu'à cinq caméras automatiques dans le nez de son fuselage.



Rédaction d'un compte-rendu de mission effectuée par le Capitaine Deplat, de l'Escadron III/33.



ber, les sens en éveil, prêt, par une manœuvre brutale, à « décrocher » le missile air air tiré par un chasseur ennemi.

LA 33^{ème} ESCADRE DE RECONNAISSANCE

Tout cela m'a été raconté à Strasbourg avec la plus grande simplicité. Chacun, ici, se passionne visiblement pour ce métier si particulier, qu'il s'agisse des pilotes ou de n'importe quel spécialiste. Il règne à la 33^{ème} Escadre — seule formation de l'Armée de l'Air spécialisée dans la reconnaissance — un esprit d'équipe devenu assez rare de nos jours où l'aviation militaire a tendance à se dépersonnaliser, à devenir sans cesse plus inhumaine. Et la meilleure preuve de cette ambiance exceptionnelle est bien le succès remporté au récent concours international « Royal Flush » XI où les pilotes de la « 33 » ont rafflé toutes les places d'honneur !

Actuellement, les deux Escadrons de la 33^{ème} Escadre basés à Strasbourg — II/33 et III/33 — sont équipés de Dassault « Mirage » III R à réacteur SNECMA « ATAR 9 ». Un matériel cent pour cent français sur lequel pilotes et mécaniciens ne tarissent pas d'éloges. Quant au I/33, basé à Luxeuil jusqu'à la fin de l'année, il utilise encore de vieux F-84F « Thunderflash ». Mais, à son arrivée à Strasbourg, il « touchera » des « Mirage » III RD tout neufs, caractérisés par leur système de navigation Doppler permettant d'obtenir de bien meilleurs résultats par mauvais temps.

Roland DE NARBONNE

SOMMEIL + AUTO = CHEMINS DE FER

C'est en effet la formule qui symbolise le mieux les trains « autocouchettes » inaugurés en 1957 par la S.N.C.F. Depuis cette date, cette forme de trafic, qui allie confort et gains de temps, n'a cessé de se développer : 5.938 automobiles et 18.012 voyageurs transportés en 1957 — 76.601 voitures et 195.865 voyageurs en 1965. Au cours de l'été 1966, 7 trains étaient assurés au départ de Paris, 10 trains au départ des ports français de la Mer du Nord et de la Manche — 3 trains au départ de la Belgique, 2 au départ des Pays-Bas — 4 au départ de l'Allemagne.

UN NOUVEL HELICOPTERE

Les services de SUD AVIATION étudient un nouvel hélicoptère, le SA 340, équipé d'un turbo-moteur TURBOMECA « AS-

TAZOU II » de 530 cv. Il pourra emporter une charge d'une demi-tonne à 250 kms et sera doté d'un rotor rigide et d'une hélice anticouple carénée.

L'ASSURANCE DE MEDOR

Vous avez probablement un chien ou un chat, et peut-être les deux, à la maison. Savez-vous que le Code Civil rend le propriétaire, et dans certains cas le gardien, d'un animal familier responsable des dommages qu'il peut causer à autrui ?

L'assurance de responsabilité du chef de famille couvre en général ce risque, mais des contrats spéciaux sont nécessaires pour les exploitations agricoles ou d'élevage, certaines races de chiens et, naturellement, les animaux sauvages apprivoisés.

S'il vous prend, un jour, fantaisie de promener un crocodile en laisse, consultez auparavant votre assureur !

- ELEPHANTS - POUR LA PAN AM

La Cie Américaine PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS vient de commander 25 exemplaires de l'appareil géant à réaction BOEING 747, capable de transporter près de 500 passagers ou 100 tonnes de fret.

Cet avion est surnommé le « JUMBO JET » en raison de ses proportions... éléphantiques !

SHERLOCK HOLMES A MEMOIRE MAGNETIQUE

Depuis quelques années certaines polices utilisent des ordinateurs pour identifier les criminels d'après les empreintes digitales relevées sur le lieu de l'infraction.

Les photographies des empreintes, traduites en une série de points, sont confrontées avec les empreintes déjà fichées et enregistrées dans les mémoires de l'ordinateur, ce qui évite les longues recherches antérieures dans des fichiers manuels.

Toutefois ce procédé s'est révélé imparfait dans le cas où les

empreintes relevées sont incomplètes ou déformées.

C'est pourquoi la police italienne, en collaboration avec la Sté I.B.M., a mis au point un procédé basé sur la mesure des angles formées par les courbes de l'empreinte et les lignes d'une grille qui lui est superposée, offrant une sûreté de repérage très supérieure.

AUTOS AU FIL DE L'EAU

La Régie RENAULT joue un rôle éminent de précurseur et de promoteur dans le transport des automobiles par voie fluviale.

A la suite d'un contrat conclu il y a trois ans avec la Société CITERNA, les voitures sorties de l'usine de Billancourt sont transportées au Centre de Livraison de Flins sur des barges pouvant embarquer 260 voitures, propulsées par un « pousseur » de 1.600 cv.

Un autre contrat a été conclu avec la Sté TRANSFEC pour transporter, par barge jusqu'au Havre, les voitures destinées à l'exportation. Au retour les barges embarqueront des RENAULT 16 à l'usine de Sandouville, près du Havre, et les amèneront au centre de Flins.



L'album Atlas vous est indispensable pour bien classer vos timbres du monde entier. Et...

...avec l'album Atlas Yvert-et-Tellier vous offre gratuitement un splendide porte-clés patiné vieil argent

Une collection de timbres doit pouvoir être consultée facilement. Et il ne faut pas oublier qu'un timbre qu'on manipule court des risques : un accident peut lui faire perdre toute valeur marchande.

Voilà pourquoi l'album Atlas est utilisé par tous les vrais collectionneurs.

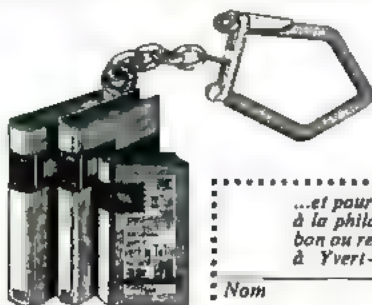
Ses 208 pages peuvent accueillir jusqu'à 8.000 timbres qui ont chacun leur emplacement réservé, avec de multiples re-

productions permettant d'éviter toute erreur de classement.

Dans l'album Atlas, vos timbres sont ainsi en sécurité. Et même avec une collection déjà bien fournie, il suffit de quelques instants pour retrouver n'importe lequel d'entre eux.

(Format 23 x 27, couverture plastifiée 4 couleurs : 10,50 F chez les marchands de timbres, libraires, grands magasins).

Ce sera un des plus beaux de votre collection ! Gravé spécialement pour Yvert-et-Tellier, ce très beau porte-clés patiné vieil argent a été édité en tirage très limité - ce qui en augmente notablement la valeur. Il est offert gratuitement pour tout achat d'un album Atlas.



...et pour recevoir gratuitement une brochure d'initiation à la philatélie « Le timbre, cet inconnu » - remplissez ce bon ou recopiez-le, et adressez-le avec 2 timbres à 0,30 F à Yvert-et-Tellier 42 rue des Jacobins - 80, Amiens

Nom	Prénom
Rue	No
Ville	Département

ALIX et LE DERNIER

Au moment où Alix allait se retirer...



ENAK! Ces brutes martyrisent sûrement ce pauvre enfant!



WAOUWH WAOUWH CRR

Les chiens! J'oubliais ces fichus animaux! Que faire? Si j'interviens j'ai toutes les chances de me faire écharper! Du sang froid!



Ne pas tout compromettre par un coup de tête! Voyons, que font-ils? Ils vont au bord de la rivière...

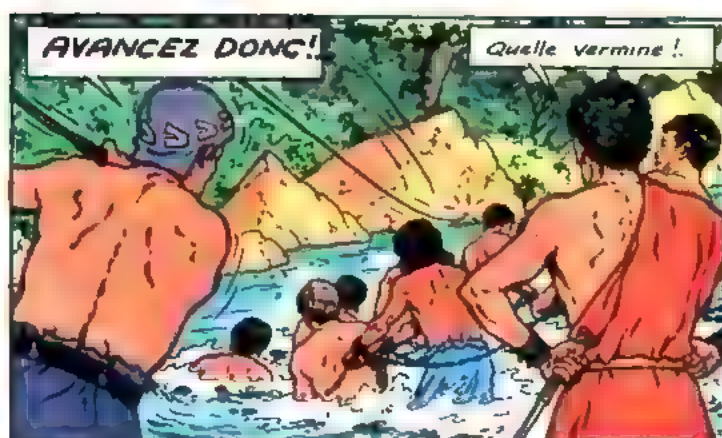


...Avancez! Plus vite que ça! Trempez-vous dans l'eau et ressortez aussitôt! Plus vite, j'ai dit!

Haaaïe!



Voilà une façon expéditive de nettoyer et de faire boire un troupeau d'hommes!

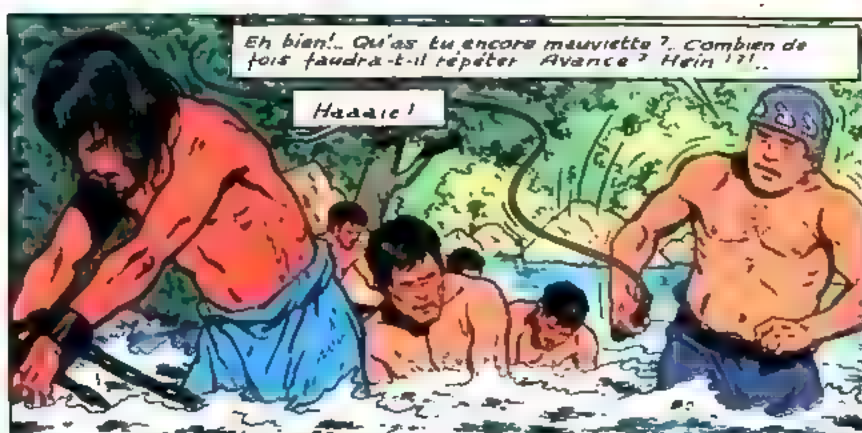


AVANCEZ DONG!

Quelle vermine!

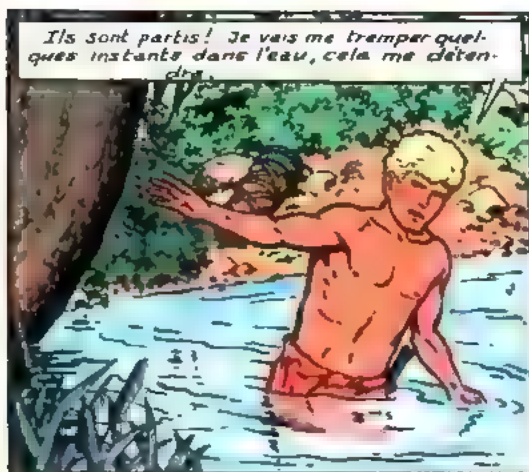


Et je dois supporter cela sans rien pouvoir faire que me cacher et attendre! Mais ils me le payeront!

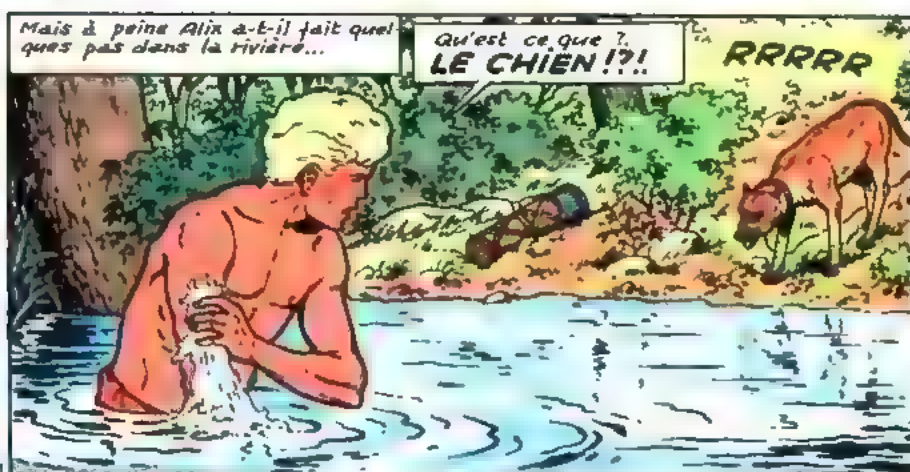


Eh bien!... Qu'as-tu encore mauviette? Combien de fois faudra-t-il répéter: Avance? Hein?!

Haaaïe!



Ils sont partis! Je vais me tremper quelques instants dans l'eau, cela me détendra.



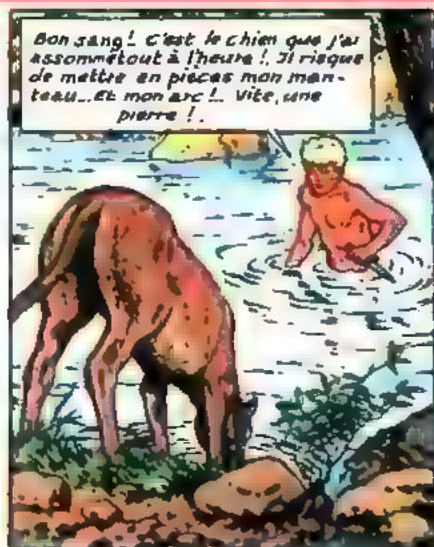
Mais à peine Alix a-t-il fait quelques pas dans la rivière...

Qu'est-ce que? LE CHIEN!?! RRRRR

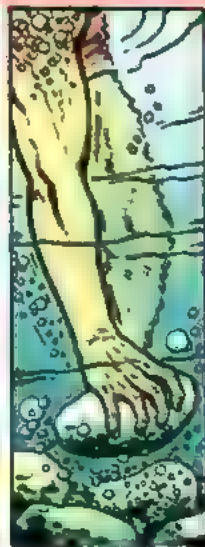
SPARTIATE

PAR JACQUES MARTIN

un cri déchirant a retenti.



Bon sang ! C'est le chien que j'ai assommé tout à l'heure ! Il risque de mettre en pièces mon manteau... Et mon arc !... Vite, une pierre !



Son poignard d'une main et un caillou de l'autre, Alix regagne prudemment la rive tandis que le molosse le regarde fixement.



Il s'en va ! Ouf ! Je n'en ferai certainement jamais un ami, mais je crois que désormais il me craint.



Le soir venu.

Etendez-vous et dormez, vous autres. Et du silence ! Le premier qui bouge, je le fais danser à coups de fouet pendant une heure !... Compris ?



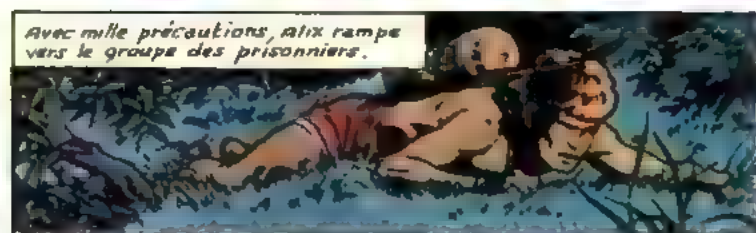
Ne les abîme quand même pas trop ! Le chef des ilotes (*) n'aime pas ça !

Bah ! Je lui dirai que la chaleur les a fait souffrir. Et puis sa part de bûche le calmera ! Ha ! Ha !... Pas vrai ?



Et en pleine nuit.

Ils dorment tous profondément... Allons-y.



Avec mille précautions, Alix rampe vers le groupe des prisonniers.



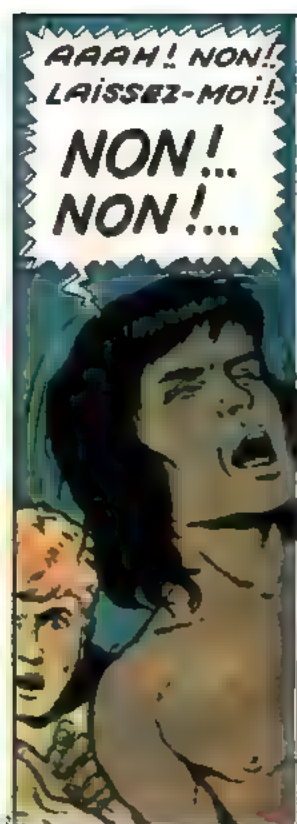
Mètre par mètre, il s'approche du campement faiblement éclairé par le feu des gardiens.



Les malheureux ! Ils dorment les uns contre les autres pour se protéger du froid !... Mais où est Enak ? Là, ce doit être lui... Allons-y.



Ho... Enak ? Enak ? Ho !...

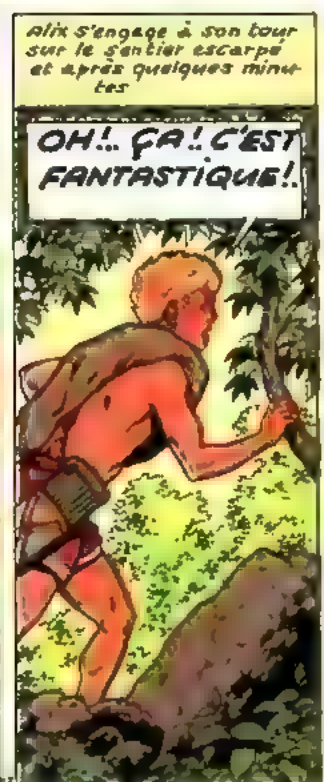
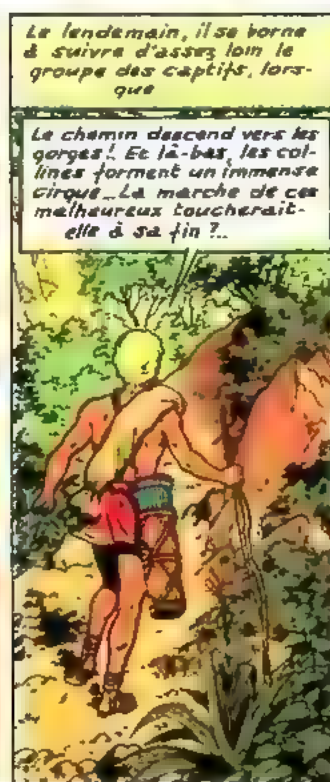
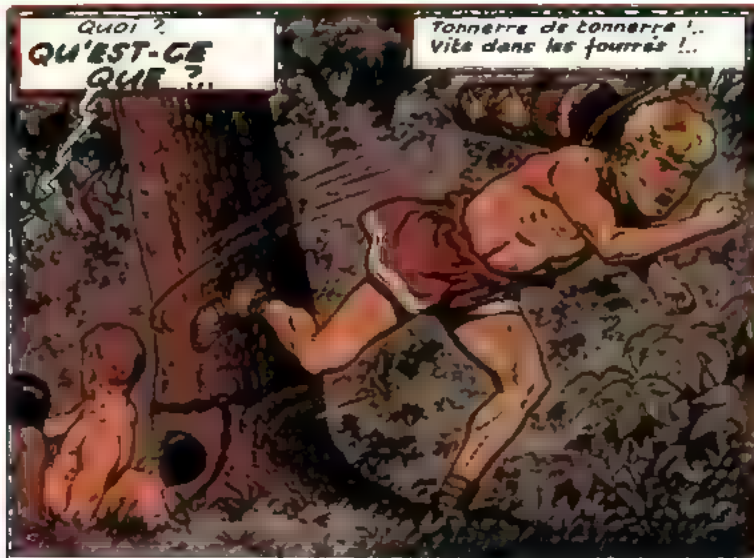


RAAH ! NON ! LAISSEZ-MOI !

NON ! NON !...

(*) esclaves des anciens Grecs.

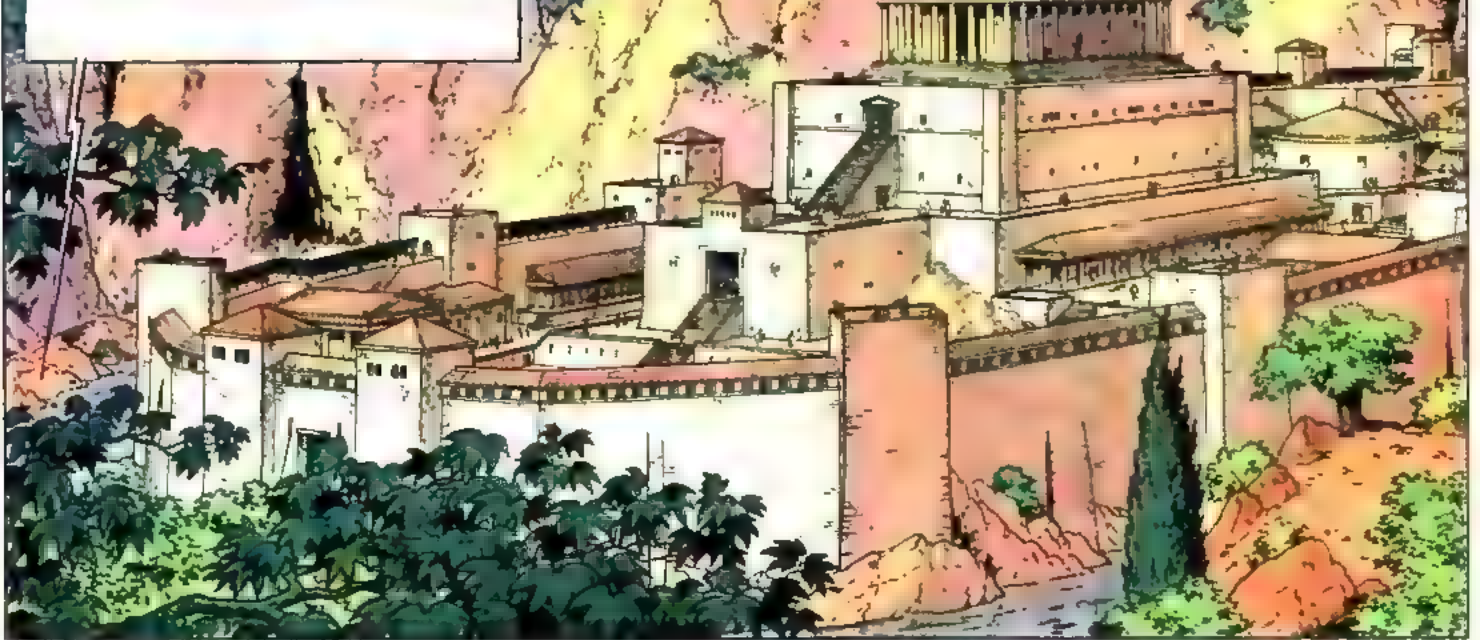
ALIX et LE DERNIER



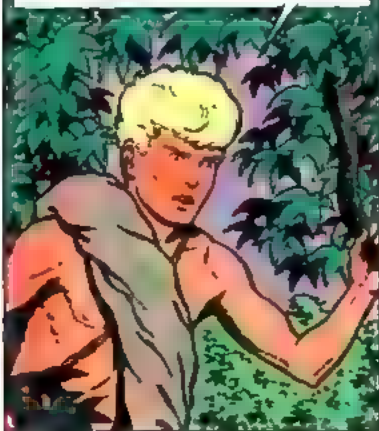
SPARTIATE

PAR JACQUES MARTIN

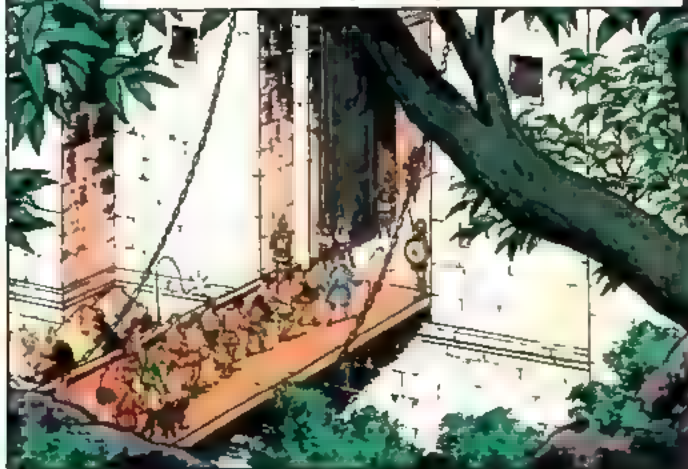
Une véritable place forte ! Ça alors ! Qui pourrait se douter de l'existence d'une pareille citadelle perdue au fond de cette immense forêt ! Et elle est solidement défendue : La rivière l'entoure de tous côtés, et les remparts sont formidables. Il faudrait une armée pour l'investir !



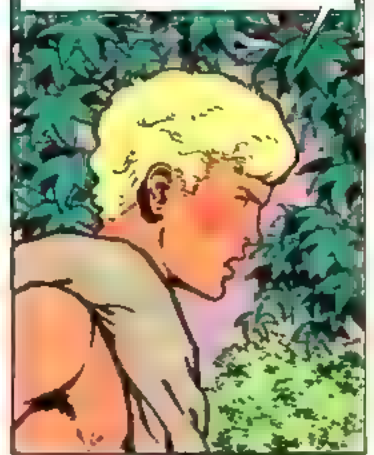
C'est donc là qu'Enak va être enfermé ! Que n'ai-je pu le délivrer plus tôt ! Maintenant, cela va devenir terriblement compliqué.



voilà justement les prisonniers qui pénètrent dans le fort ! Ces lourdes portes vont se refermer sur eux et on ne les reverra jamais plus !



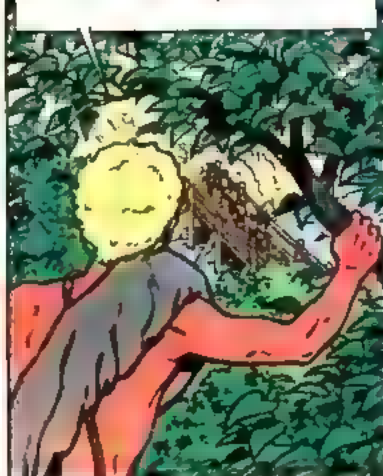
Non ! Ce n'est pas possible ! Je !! Mais pourquoi ces soldats laissent-ils la porte ouverte ?



Tiens ! un autre groupe d'esclaves sort ! Mais ils ont tous des outils ! C'est donc qu'on les escorte pour travailler à l'extérieur.



Mais voilà la solution ! Il suffit de voir où on les emmène, d'attendre le moment favorable et de délivrer Enak ! J'avais tort de désespérer !



Bon ! Ils franchissent la rivière. Je dois donc la traverser pour examiner l'endroit de plus près.



Bon sang ! Le passage est difficile ! C'est bien haut !





EN ROUTE POUR LE TOUR DU MONDE!

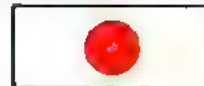
GAGNE LE SUPER CONCOURS OMO et Vim

4 TOURS DU MONDE sont offerts aux gagnants du super-concours OMO et VIM... (dont 2 pour les moins de 18 ans).

ET IL Y A DES MILLIERS D'AUTRES PRIX! (Regarde-les vite sur l'image ci-dessous)

Il est si facile, le concours OMO et VIM !

Tiens, juges-en plutôt en répondant à cette question du concours : ce drapeau est-il bien conforme au véritable drapeau du Japon ?



Procure-toi vite le paquet-concours OMO : tu y trouveras le texte des 2 questions et le bulletin de participation. (Augmente tes chances de gagner le concours en envoyant plusieurs bulletins).

Vite, remplis ton bulletin et bon voyage !



Téléviseurs portables "tout transistors"
Radiola RA 2 860



Caméras Agia Super 8



Appareil photo
SO rapid IF Agia
avec flash incorporé



Magnétophones "tout transistors"
Mish K 7 Radiola



Coffrets Styles







INCROYABLE!
CE QUE
Cémoi
NOUS DONNE POUR
4.50
où 15 TIMBRES à 0,30

Collectionneurs de timbres-poste
Voici ce que Cémoi vous offre pour 4,50 F :
Une loupe polystyrène.
Une pince philatélique
Un carnet de classement.
Deux pochettes de 500 chemières. Un Insigne de philatéliste email et or.
Ecrivez vite pour recevoir ce matériel complet à chocolat cémoi
Service Timbres (T.1.)
Grenoble Isère

CHOCOLAT
Cémoi
AU LAIT ORU DES ALPAGES

Concert et Dingo

LE CLUB DU JEUNE AMI DES ANIMAUX

demande à tous nos lecteurs de la région parisienne de réserver leur soirée du mercredi 30 novembre, du jeudi 1er, vendredi 2 ou samedi 3 décembre, de 20 h. 45 à 23 h. 30

A ce dates, il présentera en effet, dans le cadre de la Salle d'Iéna (10 Avenue d'Iéna, à Paris 16^e), le

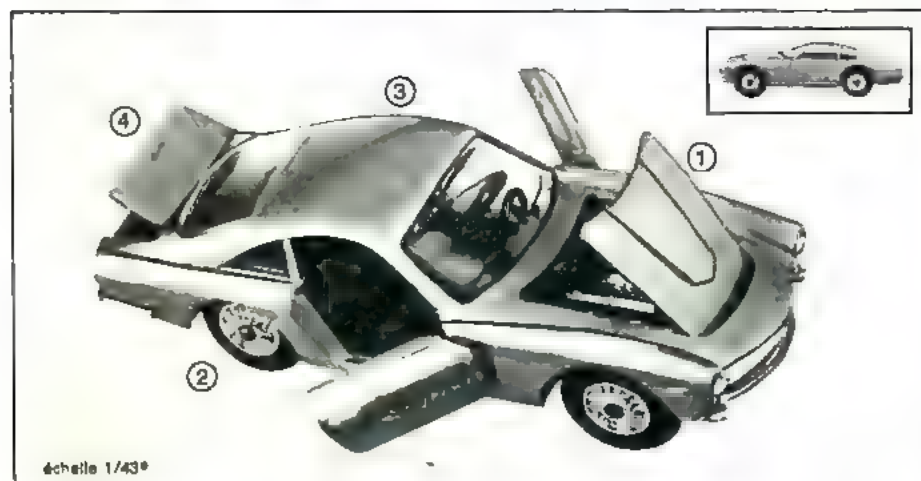
SPECTACLE LE PLUS JEUNE DE FRANCE

auquel participeront plus de 150 jeunes artistes amateurs, dont Francis Géraud (notre photo), 15 ans, le « Troubadour des J.A.A. », qui en compagnie de sa chouette Lolotte, interprétera ses dernières créations: « Le cheval Omar » - « Ode à Lolotte » - « D'où viens-tu beefsteak ? » - etc...



PRIX DES PLACES :

9 F. (4 F. pour les J.A.A.). — Location par correspondance au Club des J.A.A. - 117 Avenue Pierre Brossolette - 94 - Le Perreux



échelle 1/43^e

POLITOYS-M 1^{er} A L'INDICE DE PRECISION avec la FERRARI pureté du profil italien

- ① Moteur 4 litres 12 cylindres, puissant, robuste, souple : permet reprises fulgurantes et vitesse de pointe exceptionnelle pour une 4 places
- ② Sur les 4 roues, freins à disques. Frein à main sur les roues arrière.
- ③ Carrosserie par Pininfarina. Coffre à bagages de grande capacité. Grande habitabilité pour 4 personnes. Dossiers rabattables.
- ④ Coffre, portières, capot s'ouvrent à la main.

Les modèles POLITOYS sont en vente chez les spécialistes du jouet et dans les Grands Magasins

POLITOYS-M

Demandez notre documentation PM 10 en envoyant 5 F. 70 en timbres-poste avec votre nom et adresse à J. Th. S., rue Couchois Paris 13^e



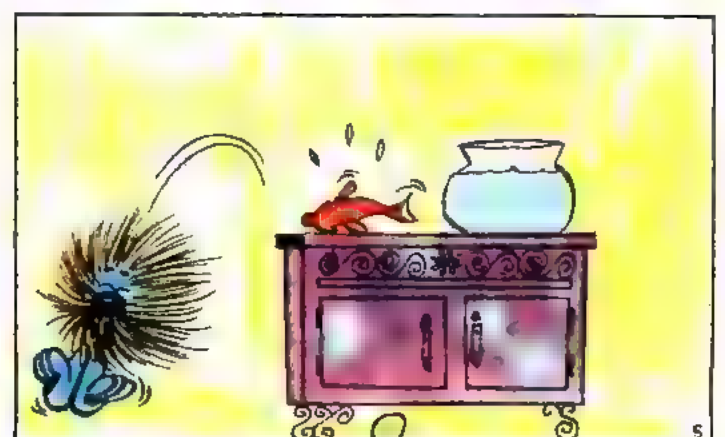
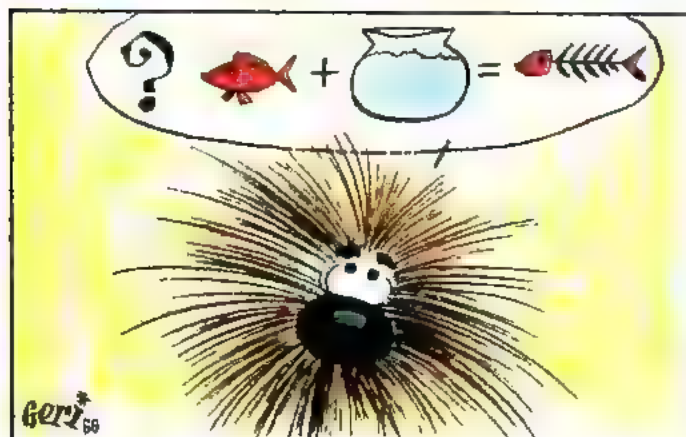
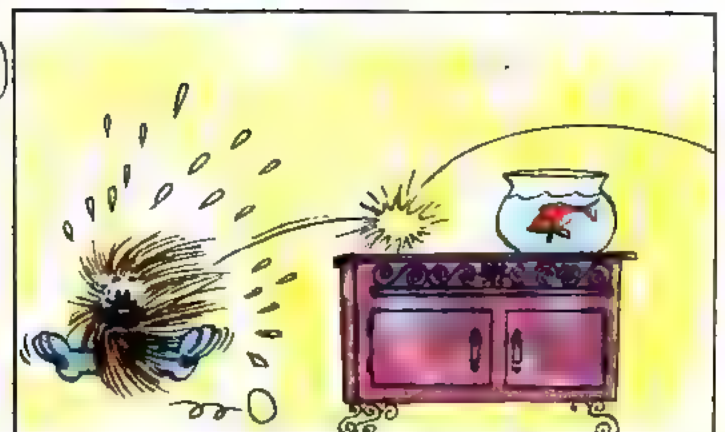
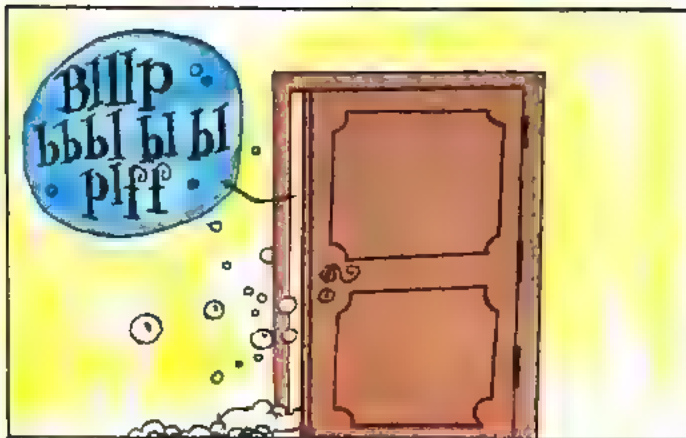
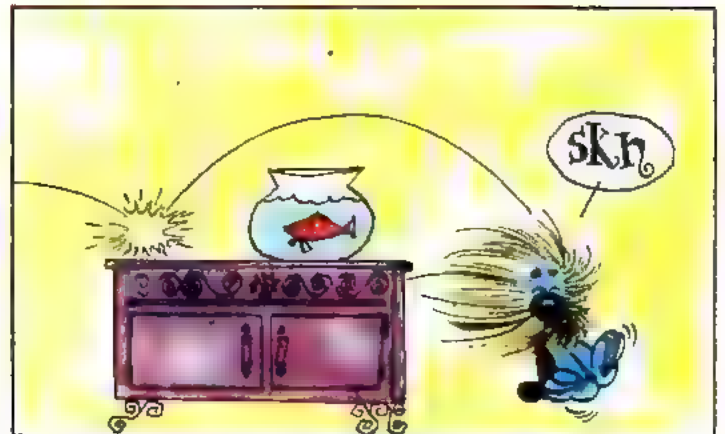


le

SKBLLLZ

PRONONCER SKBLLLZ

Gery*



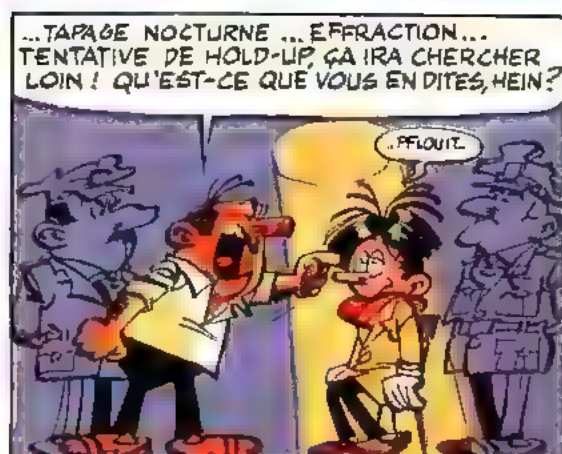
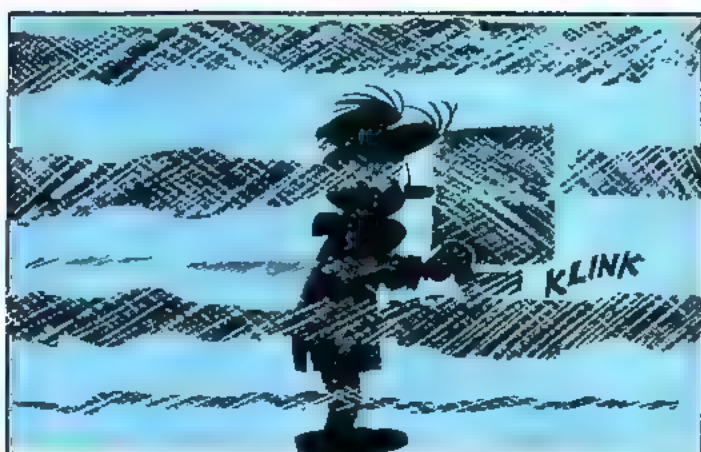
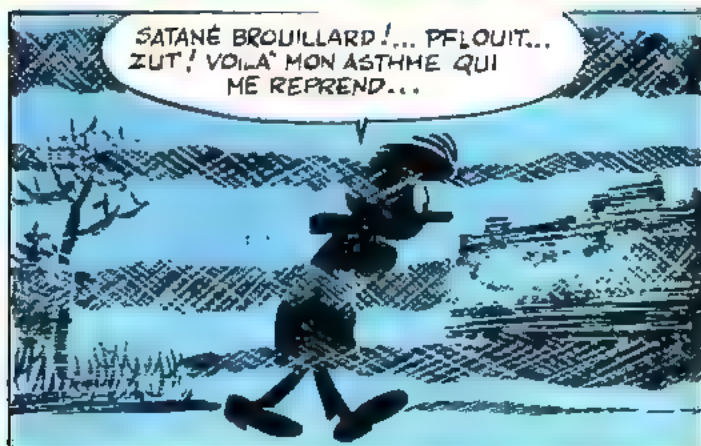
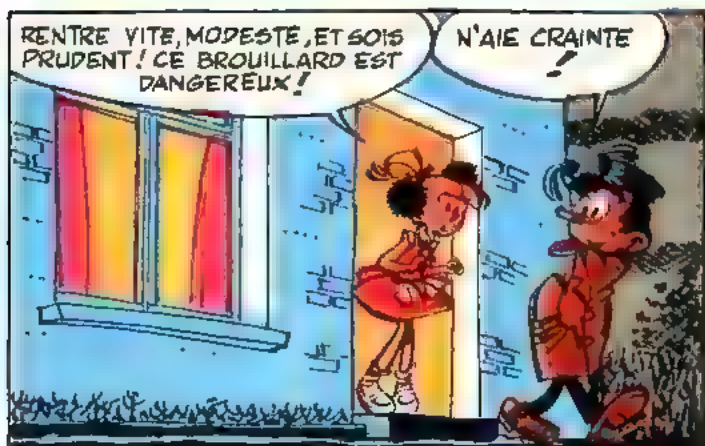
Gery*



MODESTE et POMPON

A LA MENTHE

par
Rue Ananas



Paris à l'heure de Londres

Berliet, sur la demande de la R.A.T.P., lance une série d'autobus à étage. Le nouvel engin, inspiré des célèbres « bus » anglais, n'a toutefois rien de commun avec son modèle d'Outre-Manche. Longueur : 10 m. ; hauteur totale : 4,35 m. ; capacité : 94 places, 38 pour l'étage.

Les matériaux les plus nobles sont utilisés dans la fabrication de ce nouveau Berliet : Aluminium, Duralumin, Polyester expansé... etc. 25 de ce modèle sont commandés par la R.A.T.P. et, bien que les itinéraires choisis soient très calmes, le bus à étage de Berliet a été testé dans des conditions extrêmes : dérapages, contrôles à 65 km./h., inclinaisons latérales de 30°... Mais il y a bien peu de chances pour que les futurs usagers, si haut perchés, en éprouvent les limites...



**UN
GRAND
JEU**
pour les Jeunes

le MIRIFIQUE CONCOURS



**FACILE!
AMUSANT!**



**VENEZ A NEW YORK AVEC MOI ET
DÉVALISEZ LA FOIRE AUX JOUETS !**

Achetez vite
un paquet
de MIR poudre
vous trouverez
au dos le détail
du concours

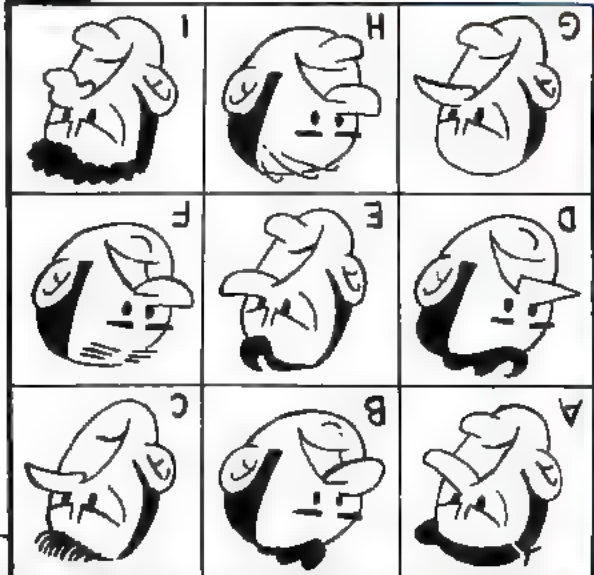
4 QUESTIONS

**100 VOYAGES
A NEW YORK**

**PLUS
DE 10000 Prix!!!**

* Vous trouverez dans chaque paquet de MIR POUDRE 1 des 9 personnages de la famille Popeye.

Jeux



1

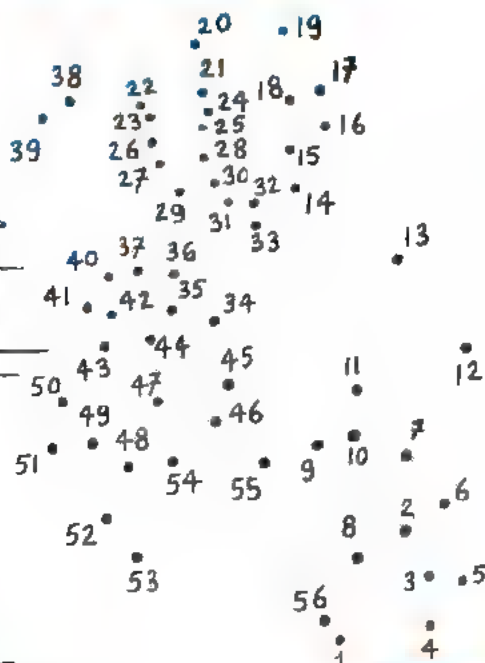
Aujourd'hui, nos jeux sont dangereux et ce brave homme en fait la triste expérience. Deux bandits le menacent de leurs revolvers... Regardez attentivement cette scène pendant une minute, puis retournez la page. Pourriez-vous, parmi les neuf suspects désigner à la police les deux agresseurs ?.

2



Quel sinistre message ces deux espions sont-ils en train de se transmettre ?.. A l'aide de ce petit code secret vous arriverez rapidement à le déchiffrer.

dangereux...



Le cambrioleur a l'air plutôt affolé. Pour connaître la cause de son effroi, il vous suffit de relier dans leur ordre numérique tous les points de 1 à 56.

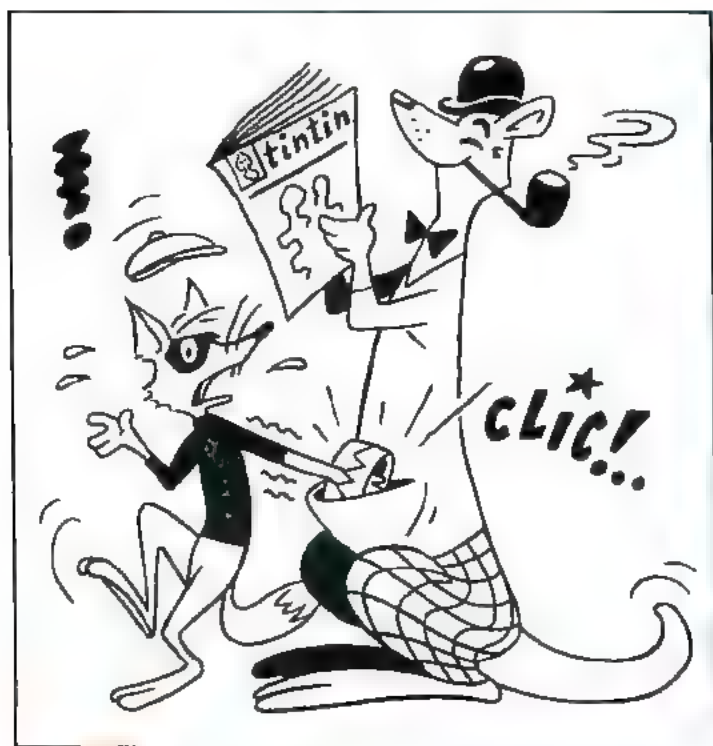
La main dans le "Sac"...



- | | |
|----|------------|
| 1 | S...AC. |
| 2 | ...S.A.C. |
| 3 | ...S.AC.. |
| 4 | ...S.A.C. |
| 5 | S....AC.. |
| 6 | ..S.AC.. |
| 7 | S.....AC.. |
| 8 | ..SAC. |
| 9 | ..S.AC.. |
| 10 | .S.AC. |

Le voleur a été pris la main dans le « sac »... A propos de « sac », tâchez donc de compléter les mots ci-dessus, en vous servant des définitions suivantes :

1. Superficie — 2. Persévérance. — 3. Sous le nez. — 4. Maintenant. — 5. Vaine apparence. — 6. Fruit — 7. Sac plein pendu au ceinturon de certains cavaliers — 8. Sac à deux poches. — 9. Carnage. — 10. Les cosmonautes y vont



Monsieur Kangourou avait bien raison de se méfier et ce filou de renard en a été pour ses frais... Rien ne vaut un bon piège à loup au fond de la poche ! Notre voleur commet la même erreur. Mais notre ami Coustant en a commis 8 autres en recopiant son dessin... A vous de déceler lesquelles.

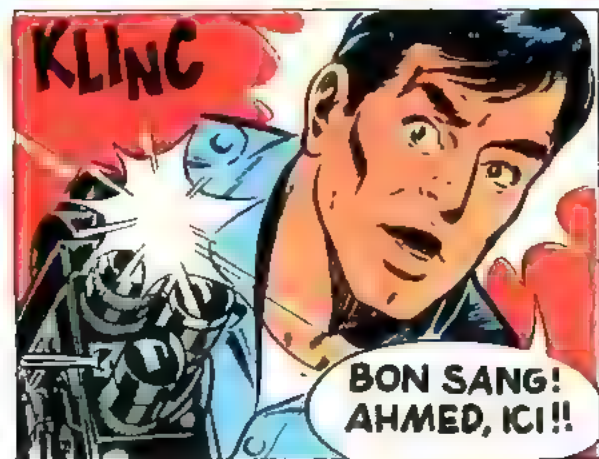
Coustant

SOLUTIONS EN PAGE 51

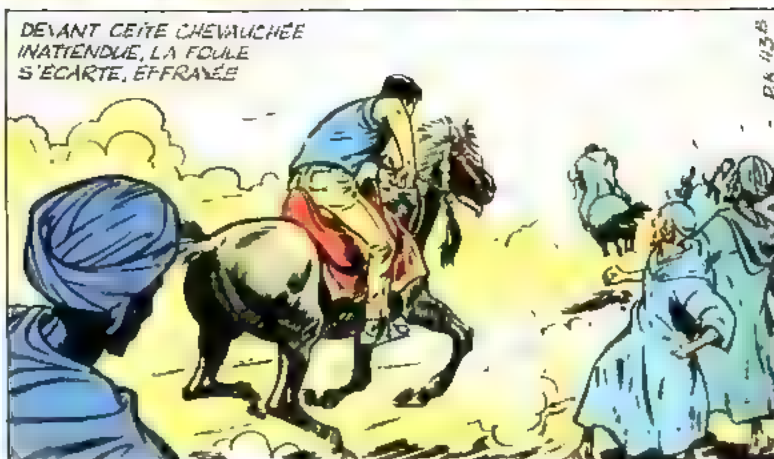
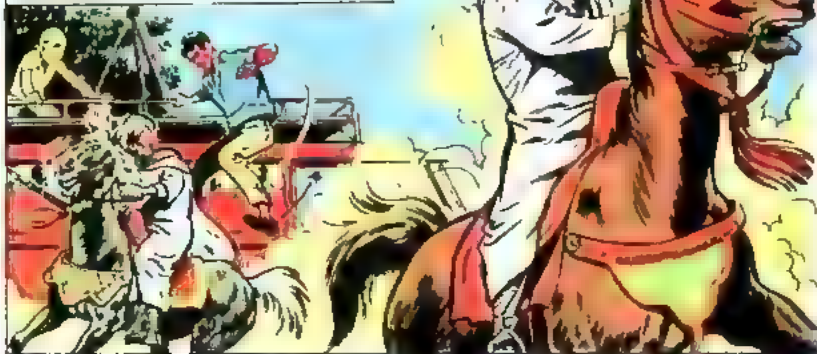


les franval

A Marrakech, Marc Franval filme la fantasia et c'est là qu'il



VOYANT L'ÉCHEC DE SON ULTIME TENTATIVE DE VENGEANCE LE JEUNE HOMME TOURNE BRIDE, MAIS DÉJÀ...

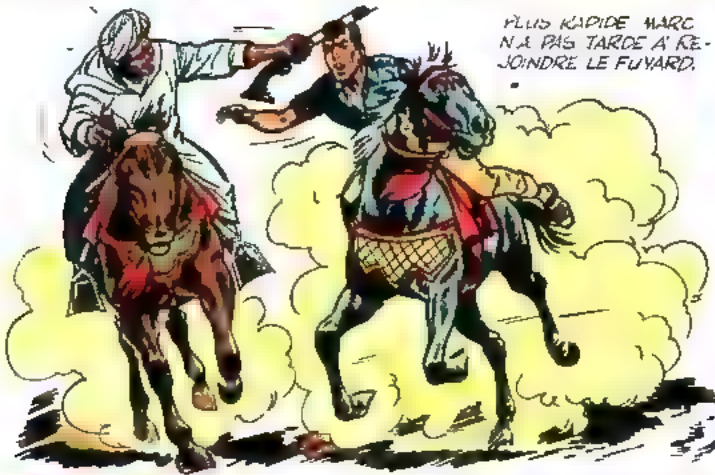


SUR LA PISTE DES KASBAHS

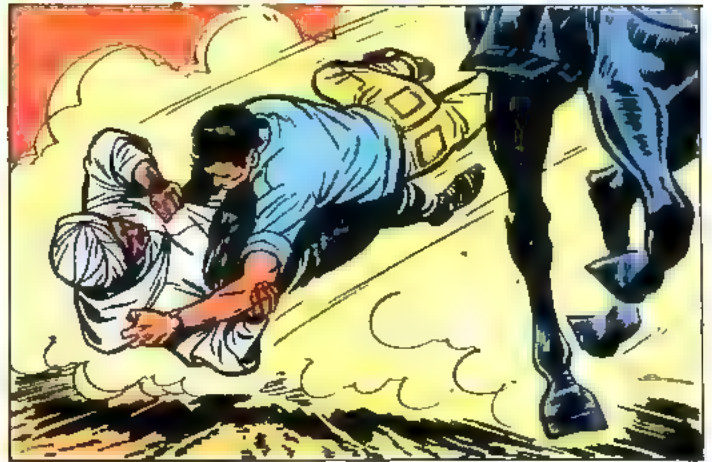


PAR E. AIDANS
ET Y. DUVAL

Aimed comptait bien le rencontrer pour se venger.



PLUS RAPIDE MARC
N'A PAS TARDE A RE-
JOINDRE LE FUYARD.



INUTILE DE RÉSISTER.
LA PARTIE EST
PERDUE POUR TOI!



UNE HEURE PLUS TARD A LA SORTIE
DU COMMISSARIAT.

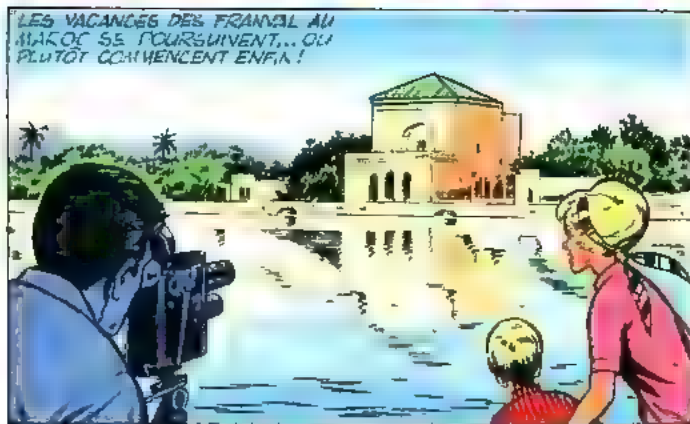
JE SUIS NAVRE
POUR VOTRE
FRÈRE...

APRÈS CE QU'IL VIENT D'ÊTRE
FAIRE, MON PÈRE ET MOI
MÊME NE POUVONS PLUS
LUI TROUVER D'EXCUSES...
MAINTENANT, IL RELEVÉ
DE LA JUSTICE!

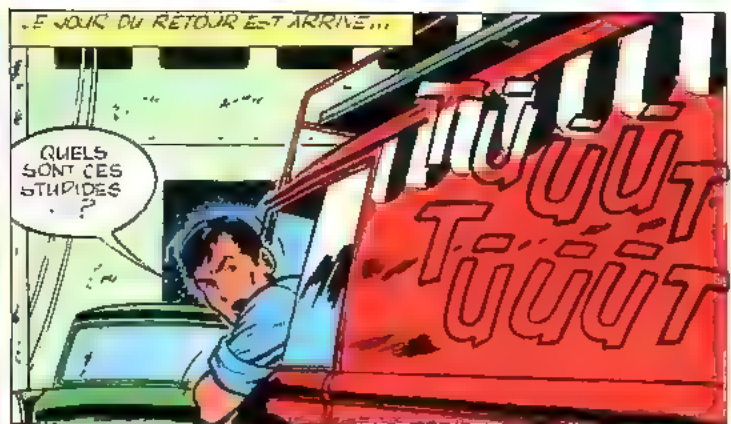


VOTRE PÈRE
A-T-IL PU METTRE
LE TRÉSOR
FAMILIAL EN
SÛRETÉ ?

J'EN SUIS MAINTENANT
LE DÉPOSITAIRE JE
COMPTE UTILISER CET
ARGENT QUI A DÉCHAÎNÉ
TANT DE PASSION, A LA
CONSTRUCTION D'UN
HÔPITAL. NOTRE PEUPLE DES
MONTAGNES Y TROUVERA
DES SOINS GRATUITS.

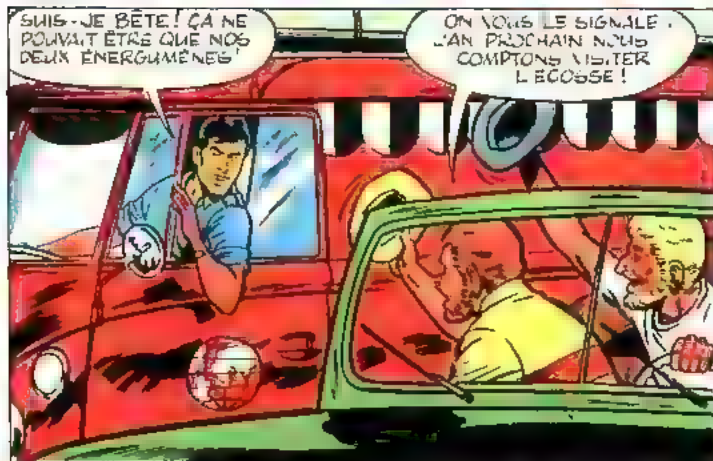


LES VACANCES DES FRANKAL AU
ALAKOC SE POURSUIVENT... QU'
PLUTÔT CONVÉNIENT ENFIN!



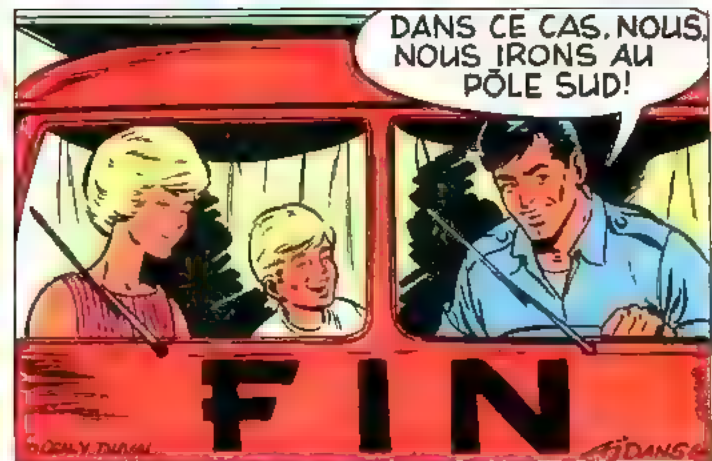
LE JOUR DU RETOUR EST ARRIVÉ...

QUELS
SONT CES
STUPIDES ?



SUIS-JE BÊTE! ÇA NE
POUVAIT ÊTRE QUE NOS
DEUX ÉNERGUMÈNES!

ON VOUS LE SIGNALE.
L'AN PROCHAIN NOUS
COMPTONS VISITER
L'ÉCOSSE!

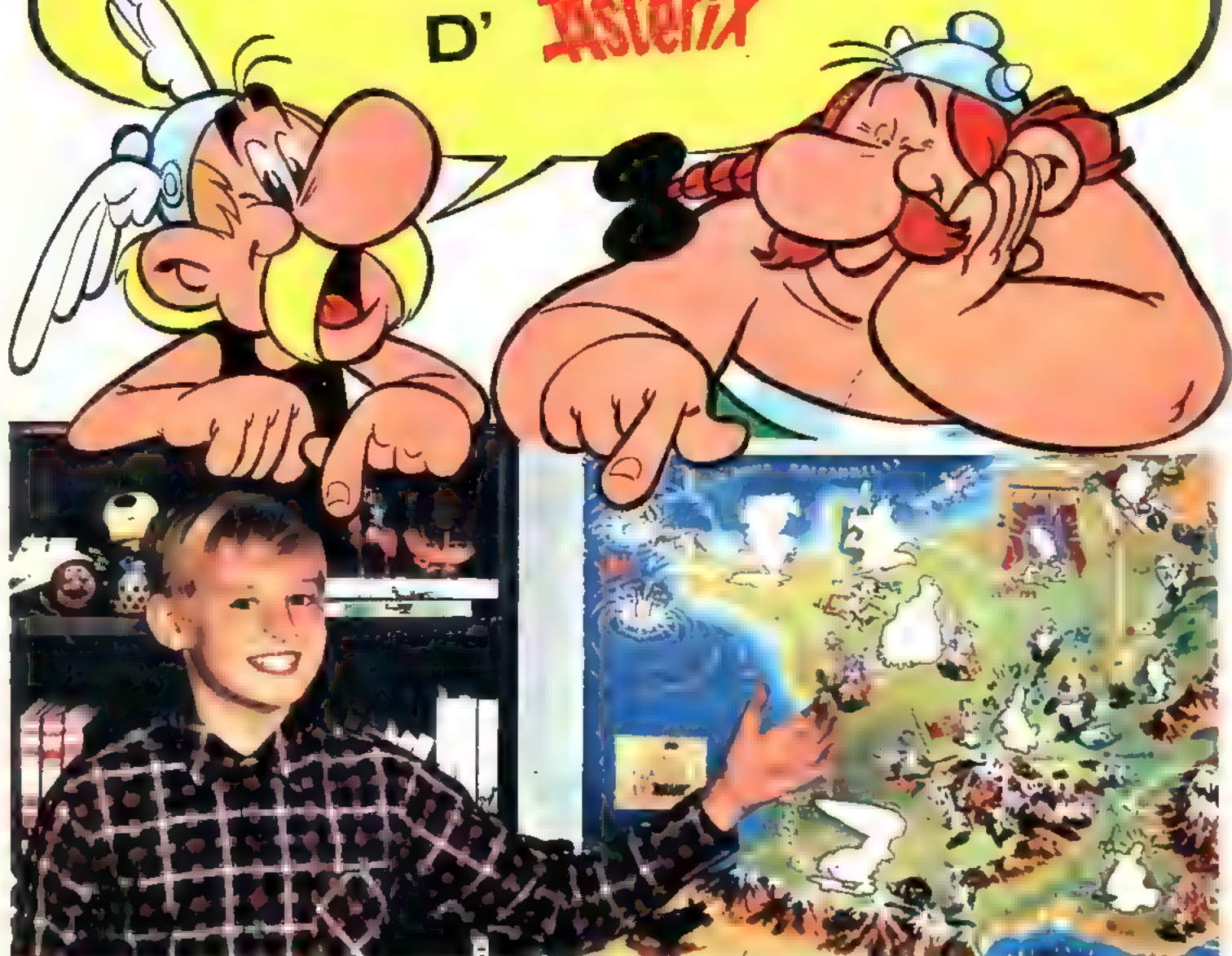


DANS CE CAS, NOUS
NOUS IRONS AU
PÔLE SUD!

FIN

DEMANDE, TOI AUSSI,
LA CARTE DE GAULE

D' **ASTÉRIX**



skip t'offre une sensationnelle carte de la Gaule

Un personnage
prédécoupé de
la collection
**ASTERIX et ses
Gaulois** avec
chaque paquet
économique SKIP,
poudre pour
machine à laver.

4 personnages
prédécoupés
de la collection
**ASTERIX et
ses Gaulois**
dans chaque
boîte-provision
SKIP

en couleurs (60 x 80 cm), pour fixer les personnages de
la collection **ASTERIX et ses Gaulois**.

Commande dès aujourd'hui la carte de Gaule d'ASTERIX
avec ce bon de commande (à remplir et à découper)
que tu enverras à SKIP-ASTERIX - B.P. N° 52908 PARIS,
en joignant 3 timbres à 0,30 F pour frais d'envoi et
de secrétariat.

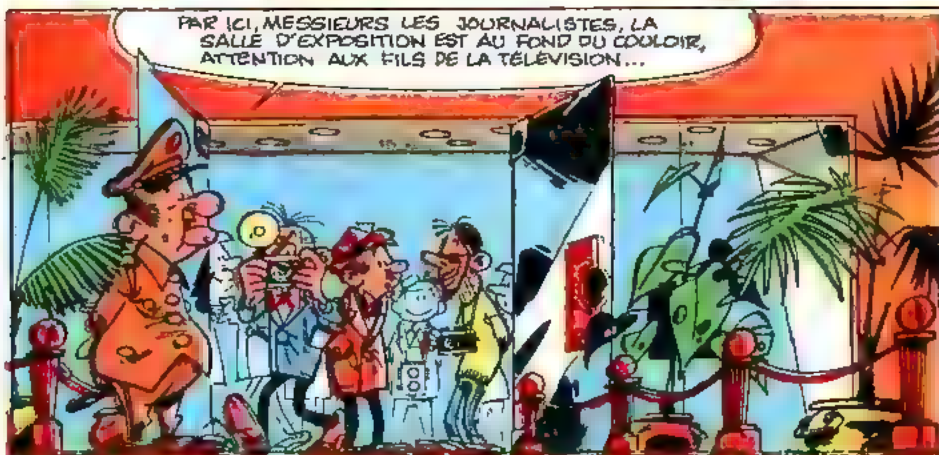
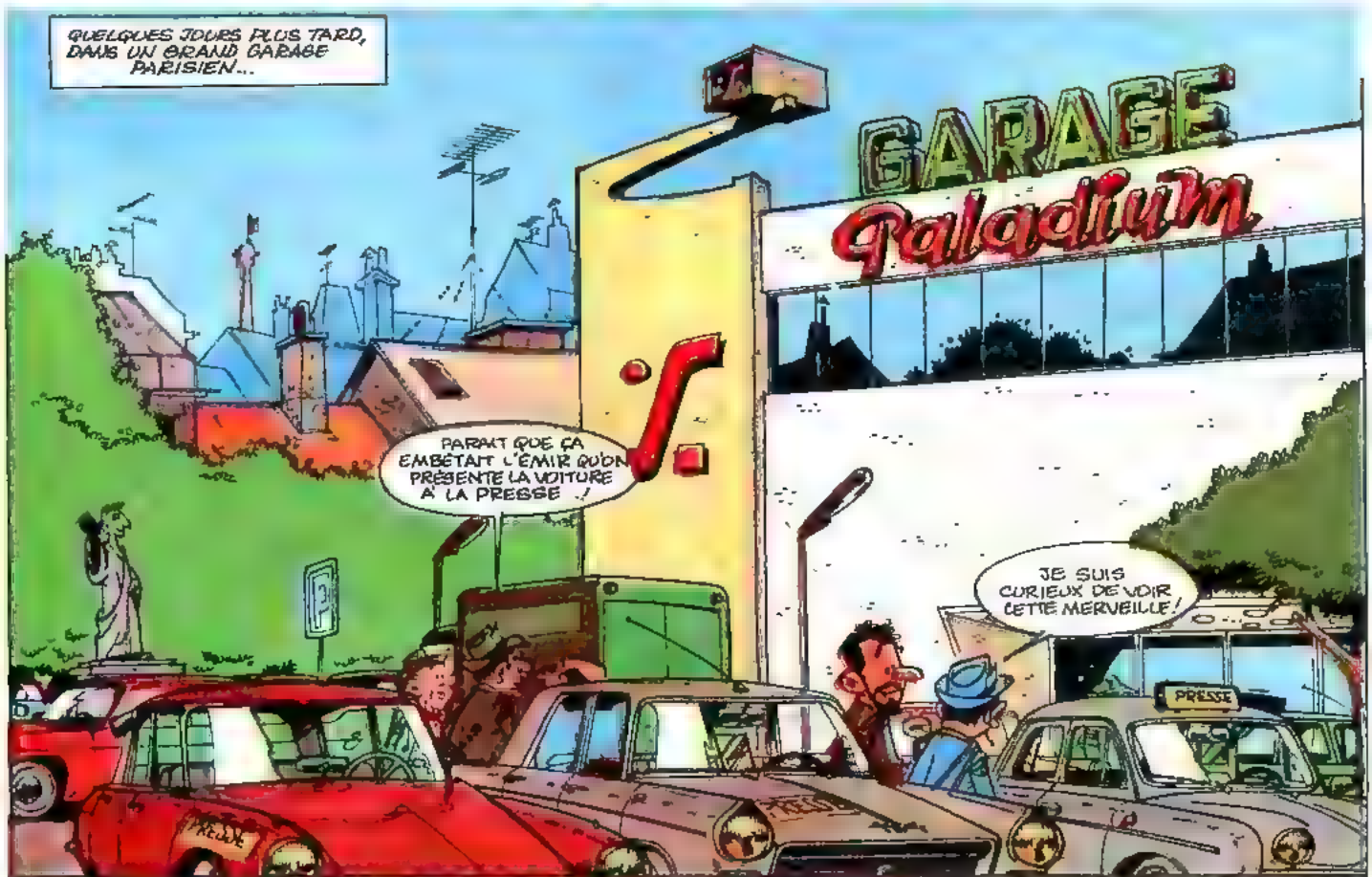


BON DE COMMANDE			
à retourner à SKIP-ASTERIX B.P. N° 52908 PARIS			
en joignant 3 timbres à 0,30 F			
NOM	PRÉNOM		
AGE	ADRESSE : Rue		
N°	Ville	Dépt	



PRUDENCE PETIT PAS

A Moucheron, on a vu la voiture de la célèbre actrice « Viva Maria ». Le locataire de Prudence doit brusquement partir pour Genève.





PRUDENCE PETIT



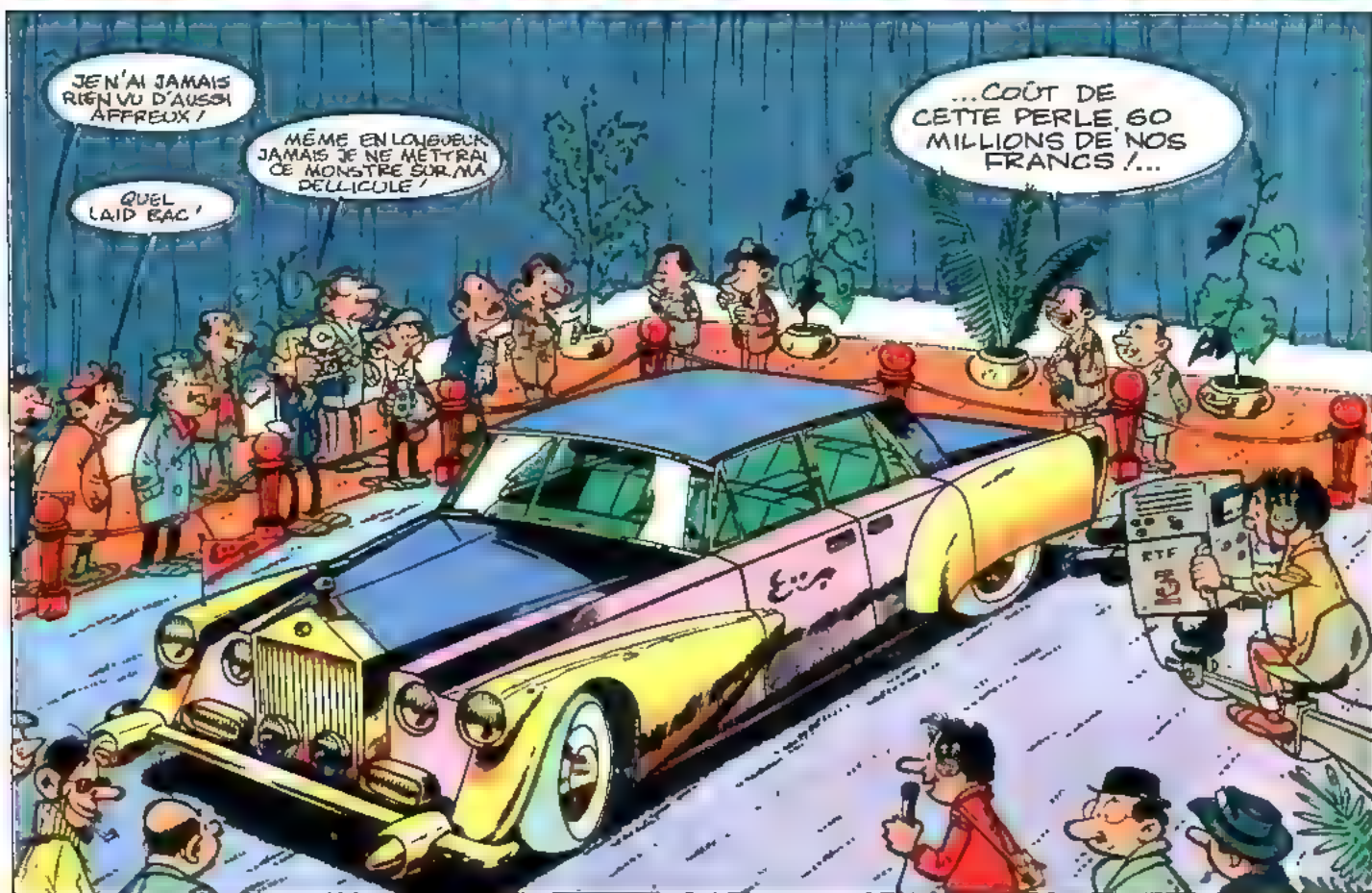
MESSIEURS DE LA PRESSE, DE LA RADIO, ET DE LA TÉLÉVISION, L'INDUSTRIE AUTOMOBILE FRANÇAISE EST PARTICULIÈREMENT FIÈRE DE VOUS PRÉSENTER SON CHEF D'ŒUVRE...



...C'EST SA ÉPLENDEUR MIROBOLANTE L'EMIR HOAR OZAL OUED QUI NOUS A FAIT L'INSIGNE HONNEUR DE NOUS COMMANDER CETTE MERVEILLE.



ÉQUIPÉE, FAUT-IL LE DIRE, DE LA TÉLÉVISION EN COULEURS, DE LA RADIO, DE VITRES PARE-BALLS D'UNE SALLE DE BAIN ET D'UN BOWL NÉSCA. NOTABLE QUANT AU MÉTAL, DES PARE-CHOC ET DES GARNITURES, IL EST À PEINE BESOIN DE PRÉCISER QUE C'EST DE L'OR MASSIF.



J'EN AI JAMAIS RIEN VU D'AUSSEI AFFREUX !

MÊME EN LONGUEUR JAMAIS JE NE METTRAIS CE MONSTRE SUR MA PELLICULE !

QUEL LAID BAC !

...ÇA ÇÔT DE CETTE PERLE, 60 MILLIONS DE NOS FRANCS !...



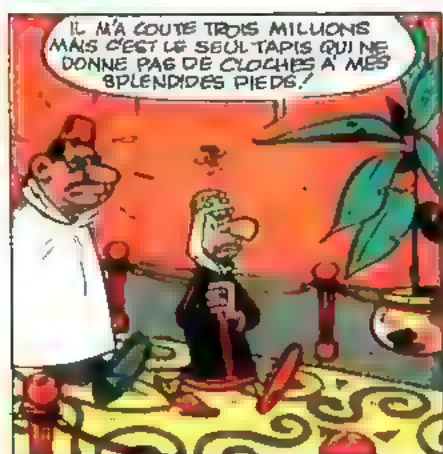
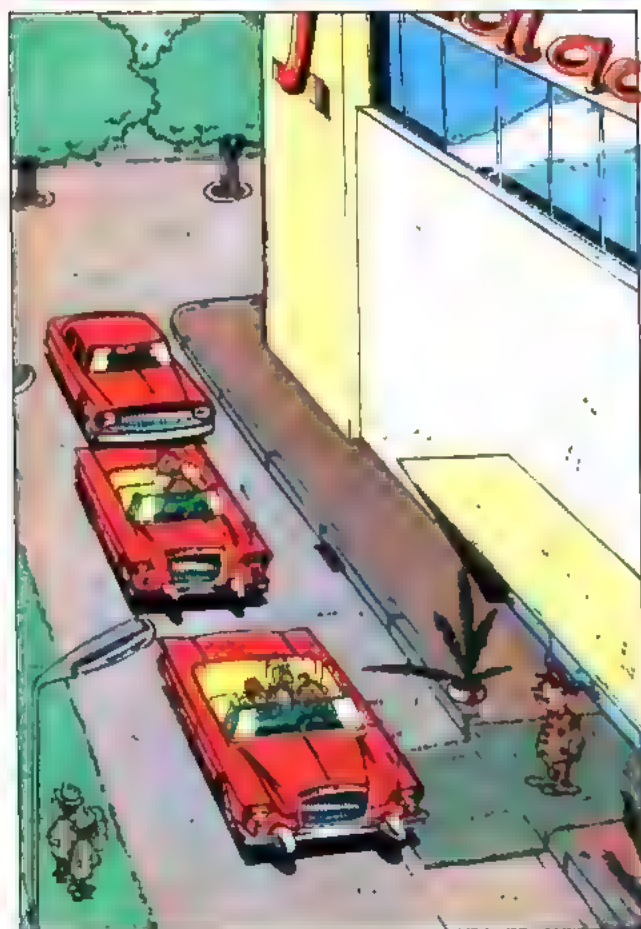
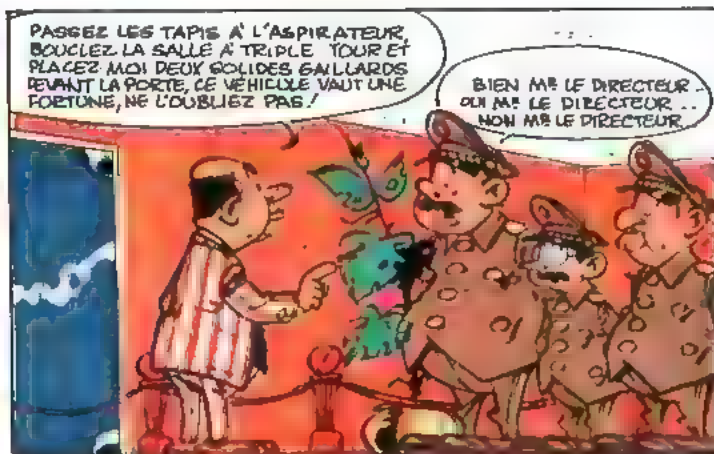
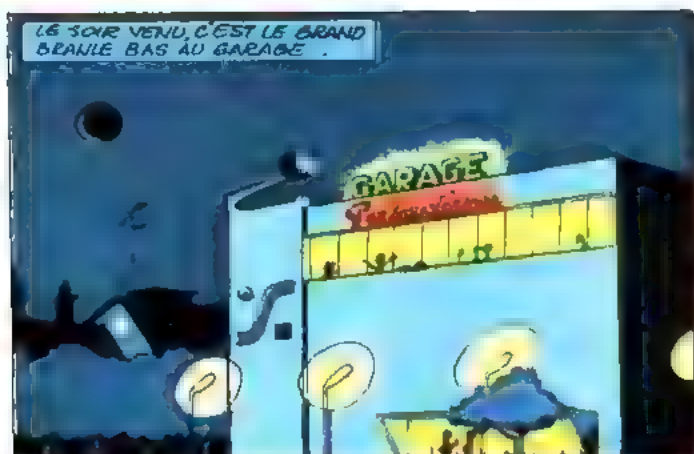
...ET C'EST DEMAIN QUE SA SPLENDEUR MIROBOLANTE ET SA SUITE VIENNENT EN PRENDRE LIVRAISON !



JE VOUDRAIS ÊTRE LÀ QUAND IL ARRIVERA MOI CET EMIR HOAR OZAL OUED !



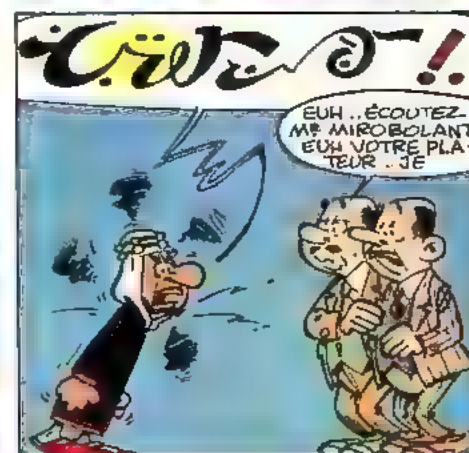
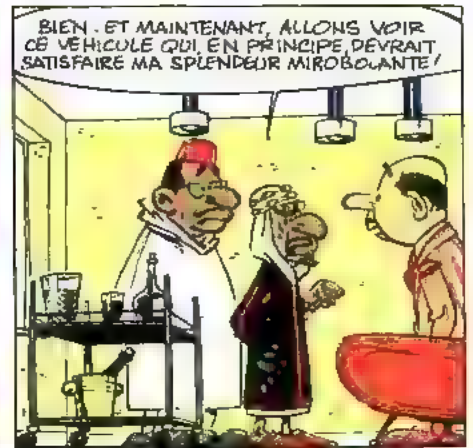
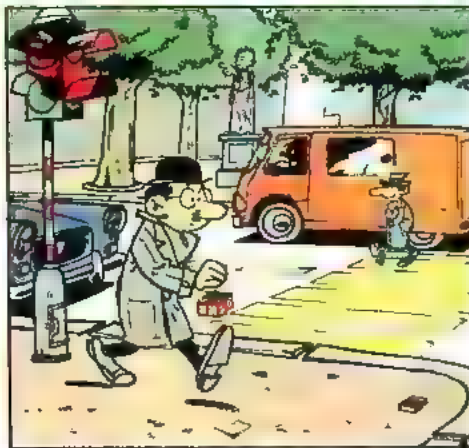
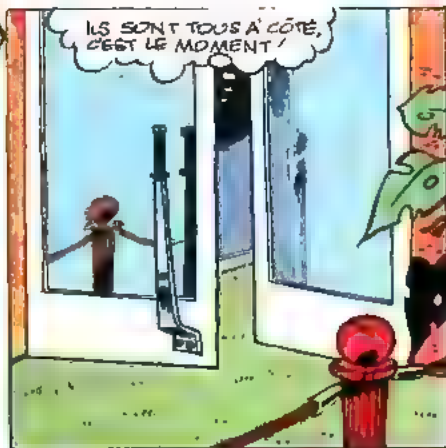
DERRIÈRE CES TENTURES, NI VU NI CONNU !

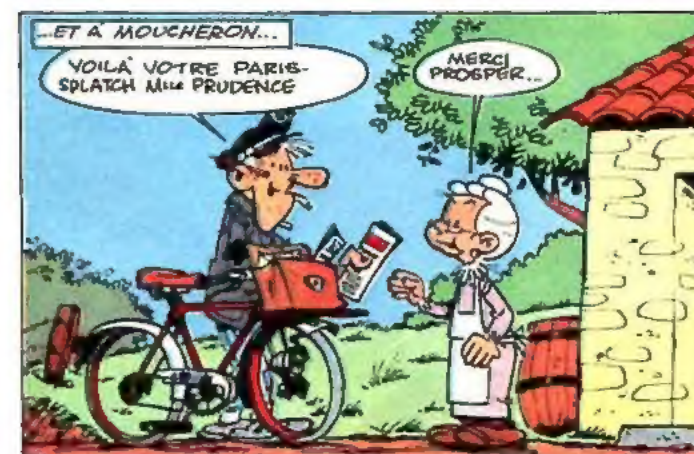
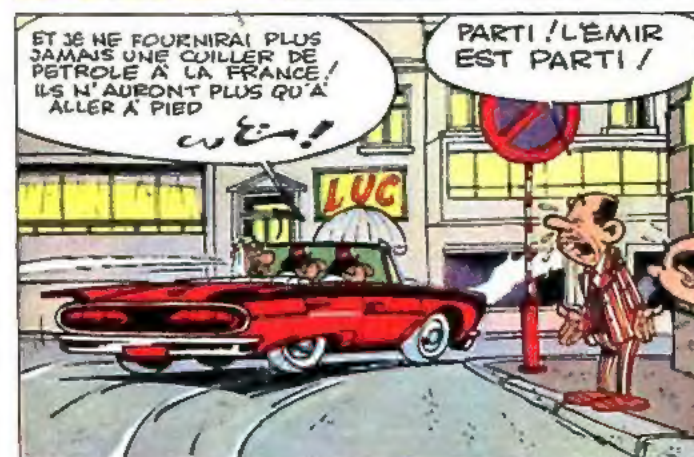
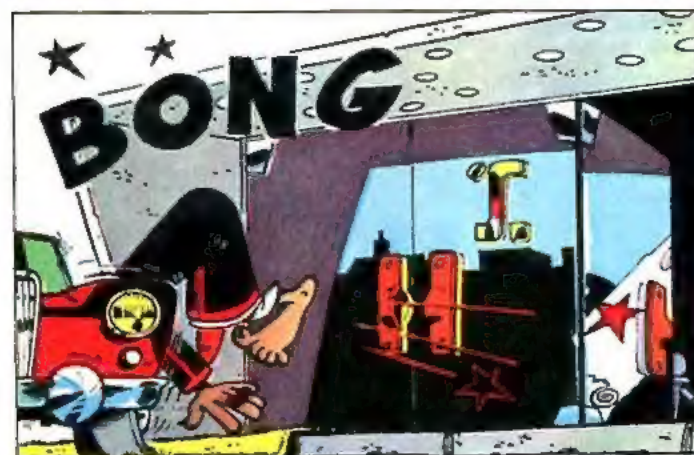




PRUDENCE PETIT

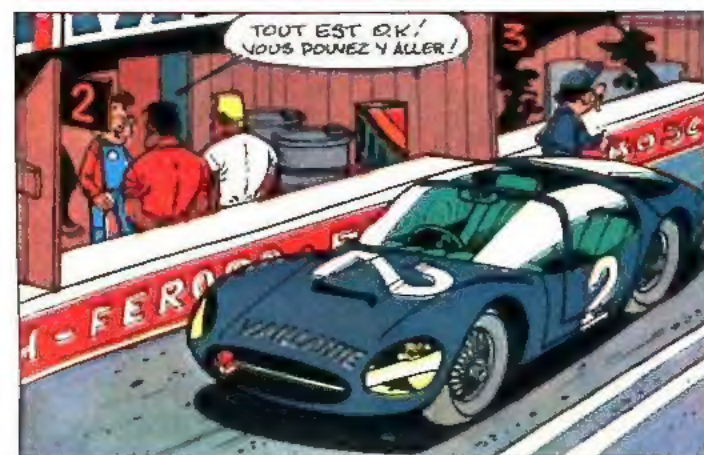
suiv







PRUDENCE PETIT PAS



ATTENTION !

Découpez ce bon de participation et conservez-le soigneusement. Vous en aurez besoin en novembre.

TINTINOSCOPE

Bon de participation
N° 2 à la 11^{me} épreuve

SOLUTIONS DES JEUX DES PAGES 40 - 41

JEU N° 1

Les deux bandis étaient le F et le G.

JEU N° 2

Le message secret n'avait rien de terrifiant :

« ET FLUTE
POUR LE
NAIF QUI
LIRA CELA !... »

JEU N° 3

Le cambrioleur était tout simplement poursuivi par un agent de police...

JEU N° 4

Les mots à reconstituer étaient, dans l'ordre :

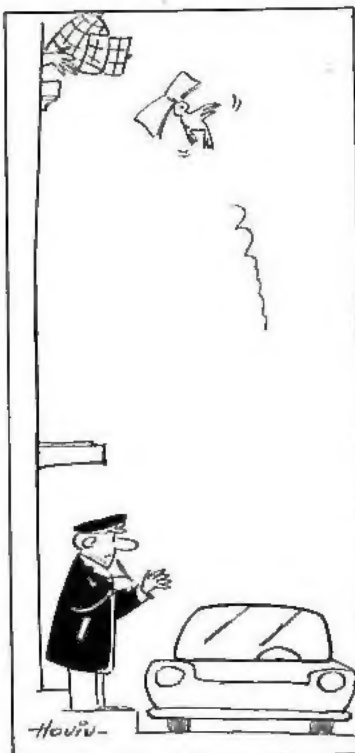
- 1 - SURFACE
- 2 - CONSTANCE
- 3 - MOUSTACHE
- 4 - PRESTANCE
- 5 - SIMULACRE

- 6 - PISTACHE
- 7 - SABRETACHE
- 8 - BESACE
- 9 - MASSACRE
- 10 - ESPACE

JEU N° 5

Les huit erreurs étaient :

- 1) Un point d'interrogation remplace le point d'exclamation.
- 2) Une goutte de sueur en plus à gauche.
- 3) Le journal a une page en plus.
- 4) Il ne s'appelle plus TINTIN, mais MILOU.
- 5) L'oreille du kangourou est plus grande.
- 6) Son pouce, qui tient le journal, s'est abaissé.
- 7) Un trait délimite maintenant son cou, au-dessus du nœud papillon.
- 8) Ses deux « pieds » sont moins longs.



Achetons recueils Tintin. Faire offre au journal qui transmettra.

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.

TINTIN

Le Journal des
Jeunes de 7 à 77 Ans



DARGAUD S.A. EDITEUR

Conseil de rédaction
Y. KRIER, N. GOJON, P. LOUIS,
J. TREMBLAIS

31, rue du Louvre
PARIS 2^e

Téléphone 236 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française

1 an 6 mois 3 mois

47 F. 24 F. 12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A.,

16, Rue Beau Séjour

1.000 LAUSANNE

(Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses)

1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.

Compte chèque postal : XI-133-51

Changement d'adresse :

Joindre Fr. au Francs Suisses : 0,75

en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :

S'adresser aux Editions du Lombard

1 à 11, avenue Paul-Henri Spook,

Bruxelles.

★



PUBLICITE : PUBLIART,

16, rue Guillaume-Tell,

Paris (17^e).

425 33-80 à 84.

Pour vos 45 tours le tournidol



Le Tournidol est une statuette, reproduction fidèle en couleurs de vos idoles.

Une collection unique, passionnante et utile car le Tournidol vous servira à centrer vos disques 45 tours.

Tournidol est créé et offert par **BANANIA** et **Y'A BON** qui ont sélectionné parmi vos idoles préférées :

- Hugues Aufray
- Pétula Clark
- Claude François
- Sheila
- Hervé Vilard

Comment obtenir le Tournidol ?

Adressez à **BANANIA**,
B.P. 90, 63 - Clermont-Ferrand
8 points **BANANIA** que vous trouverez

sur les boîtes de **BANANIA**
et de desserts **Y'A BON** et 10 timbres de lettre,
en précisant l'idole choisie.

Valable
en France
seulement

BANANIA

Le petit déjeuner dynamique par excellence.
Vite prêt, vite pris, il est fait pour les jeunes !
BANANIA au petit déjeuner: du ressort pour
toute la journée !

y'abon

Trois délicieux desserts "tout prêts". Pas de
préparation, pas de cuisson, simplement
une boîte à ouvrir.
Démoulez... et dégustez !



VOL 714 POUR SYDNEY

A Diakarta, le pilote Szuf présente nos amis au fameux milliardaire Carreidas.

